

afw

Komisia dopravy a správy miestnych komunikácií pri MsZ v Zlatých Moravciach

Z á p i s n i c a
z 16. zasadnutia Komisie dopravy a správy miestnych komunikácií pri MsZ

Dátum konania: 22. 08. 2013

Prítomní: podľa priloženej prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Schválenie programu rokovania
3. Prerokovanie návrhu redukcie spojov v cestovnom poriadku od spoločnosti ARRIVA, a. s., Nitra na rok 2013 v mestskej hromadnej doprave v Zlatých Moravciach
4. Návrh cenníka cestovného v mestskej doprave v Zlatých Moravciach
5. Diskusia
6. Uznesenia
7. Záver

K bodu 1/ Otvorenie

Predseda komisie **Eudovít Chládek** otvoril 16. zasadnutie komisie a ďalej ho viedol. Privítal všetkých členov komisie a ostatných prítomných. Skonštatoval, že zo 7 členov komisie je prítomných 5, z tohto dôvodu je komisia spôsobilá rokovať a uznášať sa.

K bodu 2/ Schválenie programu rokovania

Predseda komisie oboznámil prítomných s programom rokovania. Vyzval členov komisie, aby sa vyjadrili, či chcú doplniť program rokovania.

Za: 5

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Program rokovania bol jednohlasne členmi komisie odsúhlasený.

K bodu 3/

Prerokovanie návrhu redukcie spojov v cestovnom poriadku od spoločnosti ARRIVA, a. s., Nitra na rok 2013 v mestskej hromadnej doprave v Zlatých Moravciach

Predseda komisie uviedol, že komisia sa zišla kvôli prehodnoteniu cestovného poriadku v MHD, nakoľko náklady na MHD sú extrémne vysoké a je možné, že mesto bude za tieto služby doplácať ešte viac ako v minulosti. Na zníženie nákladov sú iba obmedzené možnosti. Tri z nich a zvýšenie ceny cestovných lístkov, zakúpenie nízko-kapacitného bezbariérového autobusu a zrušenie málo vyťažených spojov nám dlhodobo ponúka súčasný zmluvný dodávateľ a prevádzkovateľ MHD pre naše mesto dopravná spoločnosť ARRIVA Nitra, a.s. a ich predchodca Veolia transport, a. s., Nitra. Predložil návrh, ktorý bol vypracovaný ARRIVA, a.s., Nitra na zrušenie niektorých spojov MHD, najmä tých, ktoré sú najmenej vyťažené cestujúcimi. Sú to nasledovné spoje:

-spoj č. 3 s odchodom zo žel. stanice o 5,05 hod. (vyťaženosť 11,5 cestujúcich)

-spoj č. 17 s odchodom o 13.30 hod. (vyťaženosť 8,6 cestujúcich) - nedeľa

-spoj č. 21 s odchodom o 16,15 hod. (vyťaženosť 7,4 cestujúcich)

Ďalej navrhol zrušenie autobusových spojov, týkajúcich sa občanov mestskej časti Prílepy:

spoj č. 7 s odchodom o 13,40 hod. (vyťaženosť 5,1 cestujúcich)

spoj č. 5 s odchodom o 14,15 hod. (vyťaženosť 11,3 cestujúcich).

Ďalej uviedol, že aj autobusové spoje smerujúce do Prílepy sú tiež slabo vyťažené:

spoj č. 8 s odchodom o 14,06 (vyťaženosť 1,1 cestujúcich)

spoj č. 6 s odchodom o 14,40 hod. (vyťaženosť 1 cestujúci).

p. Hritz – ráno chodia deti do školy, o 13.40 hod. sa vracajú domov, spoj je využitý jednostranne. O 7.30 hod. ide ráno autobus plný.

p. Chládek – autobusom ide 18 osôb, takže nie je plný.

p. Madola – uviedol, že sme sa mali dostať na vyrovnané čísla, kedy to už bude mať koniec.

p. Tonkovič – mal sa zakúpiť menej kapacitný autobus, mal fungovať už od 01. 01. 2013. Pýtal sa, prečo sa to neuskutočnilo.

Ing. Szobiová – hovorilo sa o autobuse, ale nebol objednaný, mesto by muselo autobus objednať ale aj zaplatiť. Lízing by muselo platiť mesto, nie ARRIVA.

p. Chládek – s návrhom na zakúpenie nízko-kapacitného autobusu prišla Veolia. Podľa ich kalkulácií sme mali ročne ušetriť až 5 000 €. Keď sa na túto záležitosť pýtal bývalého prednostu Ing. Jamricha ten chcel, aby sa zakúpil nie nový, ale ojazdený autobus, ten však podľa Veolie nebolo možné zakúpiť. Taktiež sme zo strany Veolie boli vyzývaní na potrebu zvýšenia cestovného a aj na redukovanie spojov. Už v minulom roku sme schválili zrušenie a taktiež skrátenie niektorých spojov, ale efekt, čo sa týka ušetrenia nákladov za služby MHD sa nedostavil, ale naopak náklady sa ešte zvýšili.

p. Madola – uviedol, že materiály boli zaslané neskoro, nedalo sa to preštudovať.

p. Chládek – treba posúdiť, či je to vôbec ekonomické, keď na niektorých spojoch cestuje iba pár cestujúcich. Máme informácie, že na znižovanie počtu cestujúcich má vplyv existujúca súkromná doprava, ktorá je v našom meste rozšírená už druhý rok a je pravdepodobne nelegálna.

Ing. Szobiová – v roku 2012 sa prepravilo menej cestujúcich (o 6000), cestujú väčšinou študenti, dôchodcovia a deti. Návrh na úpravu rozpočtu tento rok nás bude stáť 59 000 €. Za minulý rok je nedoplatok 15 000 €.

p. J. Tonkovič – uviedol, že v mestskej časti Chyzeroviec nie je obchod, všetko musia chodiť kupovať do mesta, chcú urobiť petíciu kvôli neriešeniu napr. kanalizácie, chýbajúcej predajne a keď sa ešte zrušia autobusové spoje, to už bude hrozné.

p. prednosta – môžeme sa prikrývať iba takou perinou, na akú máme. Aj nám sa znižujú podielové dane, nejako sa s tým musíme vysporiadať. Stanovisko mesta je také, že je potrebné odsúhlasiť nový cenník navrhnutý finančnou komisiou – úprava cestovného, je to odporúčené uvedenou komisiou na prejednanie do MR a MZ.

Ing. Szobiová – návrh na zvýšenie je uvedený v cenníku cestovného, ak by sa schválil, mohol by platiť od 01. 09. 2013. Je potrebné obmedziť aj niektoré spoje.

p. Chládek – uviedol, že redukciou spojov od 01. 09. 2013 by sa mohlo ušetriť asi 2 500 € za 4 mesiace a zvýšením cestovného do 2 000 €, spolu by sa mohlo ušetriť v rozpočte mesta cca 4 500 €.

p. Hritz – nesúhlasí so zrušením autobusových spojov, so zvýšením cestovného súhlasí.

p. Madola – keď by sa zredukovali spoje, mali by s tým problém občania, najmä sociálne odkázani. Potom by sa musel zabezpečiť nejaký sociálny taxík.

p. Chládek – problém stále sa zvyšujúcich nákladov za MHD by sa mohol riešiť aj hľadaním iného súkromného dopravcu.

p. Tonkovič – čo sa týka parkovania, máme vyznačené pekné parkovisko pred poštou, prečo sa nespomáňa, mali sa zakúpiť parkovacie automaty ako je to aj v iných mestách, určite by bola aj návratnosť, všade sa platí za parkovanie.

p. Chládek – otázka spoplatnenia parkovania v centre mesta sa už riešila na zasadnutiach komisie dopravy, ale členovia komisie neodporučili spoplatnenie parkovania.

Ing. Szobiová – na tento rok nemáme vyhotovený dodatok k zmluve, objem a rozsah výkonov, nevieme za čo platiť zálohové platby. Je potrebné dohodnúť, či to riešiť tak ako v minulosti alebo inak. Tento dodatok je potrebné vyhotoviť a za služby zaplatiť. Buď bude objem výkonov podľa minulého roka alebo podľa dohody. Zmluva s Veoliou, a. s., Nitra (ARRIVA) platí od roku 2009 do roku 2017.

p. Hudák – navrhuje autobusové spoje zatiaľ ponechať, ale zvýšiť cestovné.

p. Hritz – nesúhlasí so zrušením spojov a súhlasí so zvýšením cestovného.

p. prednosta – mesto Vráble si doriešilo prepravu, majú len pár spojov.

p. Madola – možno by sa to dalo riešiť prímestskými spojmi.

p. Farkaš, ARRIVA, a. s. – uviedol, že bola by taká možnosť riešiť niektoré spoje prímestskými, táto záležitosť by sa musela riešiť s VÚC.

Ing. Szobiová – doprava je sociálnou službou.

p. prednosta – nevidí problém s riešením prímestskej dopravy. Predpoklad je, že v budúcnosti bude cestovať ešte menej ľudí. Spoločnými silami je to možné riešiť buď zrušením zmluvy, dohodou so súkromným autodopravcom, redukciou spojov. P. primátor nemá záujem rušiť spoje, treba ich zabezpečovať, ale je potrebné dať návrhy na riešenie.

p. Chládek – vyzval členov komisie na hlasovanie – neodporúčanie rušenia autobusových spojov v mestských častiach Prílepy a Chyzerovce.

Za: 4 (Chládek, Hritz, Hudák, Tonkovič)

Proti: 0

Zdržal sa: 1 (Madola).

Záver:

Komisia neodporúča návrh ARRIVA Nitra, a. s. na zrušenie autobusových spojov v mestskej hromadnej doprave v roku 2013.

p. Madola – je potrebné dať nejaké úlohy, možnosť nahradenia spojov, ak sa budú plánovať v roku 2014 rušiť niektoré spoje, nahradiť ich prímestskou dopravou.

p. Farkaš – prímestskú dopravu riešia VÚC, muselo by sa s nimi dohodnúť a túto záležitosť riešiť. Časť nákladov by zaplatil VÚC, časť mesto.

p. prednosta – mohlo by to byť reálne, je potrebné to vyrokovať a zazmluvniť.

p. Hudák – odporučil, aby sa každého jednania, týkajúceho sa dopravy, zúčastnil predseda komisie p. Chládek.

p. prednosta – je potrebné pripraviť materiál – ktoré spoje chceme zachovať a ktoré riešiť prímestskou dopravou a na základe týchto materiálov rokovať. Je nevyhnutné pripraviť tzv. „biznis plán“. Je potrebné spracovať plán dopravy od budúceho roku a predložiť už v novembri, aby sa mohlo vyvolať rokovanie.

p. Chládek – najprv by bolo potrebné zistiť, či VÚC je ochotná túto záležitosť riešiť. My to spolu s p. Hudákom pripravíme.

p. Chládek vyzval prítomných členov na hlasovanie.

Za: 5 (Chládek, Madola, Hritz, Hudák, Tonkovič)

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Záver:

Komisia odporúča pripraviť spracovanie plánu riešenia MHD, tento predložiť vedeniu mesta, ktoré následne vyvolá rokovanie s VÚC ohľadom nahradenia zrušených spojov MHD úpravou spojov prímestských liniek.

K bodu 4/ Návrh cenníka cestovného v mestskej doprave v Zlatých Moravciach

p. Chládek – každý člen komisie dostal návrh na zvýšenie ceny cestovného v mestskej doprave v Zlatých Moravciach, je potrebné sa k nemu vyjadriť.

Ing. Szobiová – uviedla, že na zasadnutí finančnej komisie bol predložený materiál prerokovaný a odporúčený na rokovanie MR a MsZ s tým, že návrh bude prerokovaný aj na komisii dopravy. Z tohto dôvodu je potrebné sa vyjadriť k návrhu.

P. Chládek – vyzval všetkých členov na hlasovanie za odsúhlasenie Finančnou komisiou navrhnutého cenníka cestovného v MHD v Zlatých Moravciach.

Za: 5 (Chládek, Madola, Hritz, Hudák, Tonkovič)

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Záver:

Komisia prerokovala návrh cenníka cestovného v mestskej hromadnej doprave v Zlatých Moravciach a odporučila ho predložiť na rokovanie MR a MsZ bez pripomienok, tak ako bol návrh schválený na Finančnej komisii.

K bodu 5/ Diskusia

Predseda komisie vyzval prítomných na diskusiu.

J. Tonkovič - navrhol označiť ul. Chyzeroveckú tabuľou „Slepá ulica“, odbočka z ul. B. S. Timravy
- navrhol na Viničnej ul. smer Chyzerovecká – vinice označiť tabuľou „Slepá ulica“

z dôvodu problémov otáčania motorových vozidiel.

K bodu 6/ Uznesenia

Uzn. č. 119/2013

Komisia neodporúča návrh ARRIVA Nitra, a. s. na zrušenie autobusových spojov v mestskej hromadnej doprave v roku 2013.

Uzn. č. 120/2013

Komisia odporúča pripraviť spracovanie plánu riešenia MHD, tento predložiť vedeniu mesta, ktoré následne vyvolá rokovanie s VÚC ohľadom nahradenia zrušených spojov MHD úpravou spojov prímestských liniek.

Uzn. č. 121/2013

Komisia prerokovala návrh cenníka cestovného v mestskej doprave v Zlatých Moravciach a odporučila ho predložiť na rokovanie MR a MsZ bez pripomienok, tak ako bol návrh schválený na Finančnej komisii.

K bodu 7/ Záver

Zasadnutie Komisie dopravy a správy mestských komunikácií ukončil predseda komisie poďakovaním všetkým prítomným za ich aktívnu účasť.
Zlaté Moravce, 22. 08. 2013

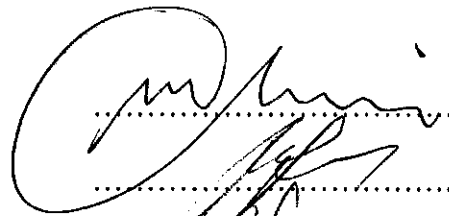
.....*Borčaniová*.....
Zapísala: Alexandra Borčaniová
sekretár komisie

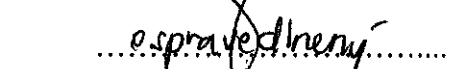
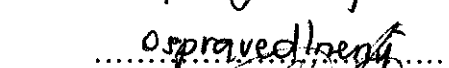
.....*Ludovít Chládek*.....
Ludovít Chládek
predseda komisie

Prezenčná listina

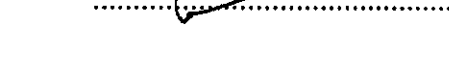
z 16. zasadnutia Komisie dopravy a miestnych komunikácií pri MsZ v Zlatých Moravciach,
konaného dňa **22. 08. 2013 o 15.00 hod.**
v zasadačej miestnosti Mestského úradu v Zlatých Moravciach

1. Ľudovít Chládek – predseda komisie
2. Ivan Madola – podpredseda, člen
3. Ivan Hritz – člen
4. Miroslav Záchenský – člen
5. Michal Kukučka – člen
6. Emil Hudák – člen
7. Viliam Tonkovič – člen


.....

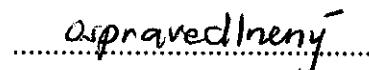
.....

.....

.....

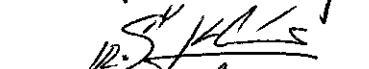
.....

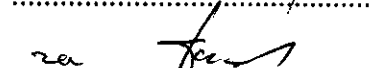
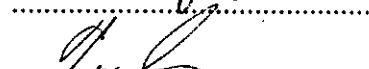
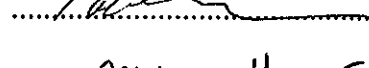
.....

.....

Prizvaní:

8. Ing. Peter Lednár, CSc., primátor mesta
9. Ing. Jozef Škvarenina – zástupca primátora
10. Mgr. Roman Šíra, prednosta MsÚ
11. Ing. Iveta Szobiová, ved. odd. financií a rozpočtu
12. Milan Jankulár, ARRIVA, a. s., Nitra
13. Jozef Tonkovič, poslanec MsZ
14. Ing. Michal BORKOVIČ, hlavný kontrolór


.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Sekretár komisie: Alexandra Borčániová


.....