

Komisia dopravy a miestnych komunikácií pri MsZ v Zlatých Moravciach

Zápisnica z 5. zasadnutia Komisie dopravy a miestnych komunikácií pri MsZ

Dátum konania: 07. septembra 2011

Prítomní: podľa priloženej prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Schválenie programu rokovania
3. Kontrola plnenia uznesení
4. Rozšírenie a skvalitnenie informačných systémov pre všetkých občanov:
 - mestský rozhlas
 - informačné tabule mesta
 - oficiálna internetová stránka mesta
 - Tekovské noviny
 - informačné kiosky
 - turistická informačná kancelária
 - svetelné informačné tabule
 - náučný turistický chodník
5. Informácia o pláne na postupnú výmenu dopravného značenia v meste
6. Informácia o pasportizácii dopravného značenia v meste
7. Informácia o návrhu umiestnenia nových parkovacích miest v mestských častiach, ako aj možnosti výstavby garáží
8. Informácia o grafickom a popisnom návrhu riešenia bezbariérových priechodov na mestských komunikáciách a chodníkoch v meste
9. Rôzne
10. Diskusia
11. Uznesenie
12. Záver

K bodu 1/ Otvorenie

V poradí 5. zasadnutie komisie otvoril a ďalej viedol jej predseda **Ludovít Chládek**. Privítal všetkých prítomných, zvlášť prednosta MsÚ a riaditeľa mestského podniku – Technické služby mesta Zlaté Moravce. Zároveň konštatoval, že na zasadnutí je prítomná nadpolovičná väčšina členov komisie, zo 6 členov komisie sú prítomní 4 členovia, komisia je z tohto dôvodu spôsobilá rokovať a uznášať sa.

K bodu 2/ Schválenie programu rokovania

Predseda komisie - **Ludovít Chládek** oboznámił prítomných s programom rokovania. Vyzval všetkých členov komisie na prípadné doplnenie programu.

P. Hudák – požiadal o zaradenie do programu komisie - ako bod č. 5 – návrh VZN o parkovaní v meste Zlaté Moravce. Predseda komisie požadal tiež o doplnenie programu – do bodu „Rôzne“. Ide o materiál – Aktualizácia PHSR Mesta Zlaté Moravce na r. 2011-2013, Menovanie Redakčnej rady, Štatút Tekovských novín a Správu o činnosti TIK (Záhradnícke služby mesta). Program rokovania bol jednohlasne členmi komisie odsúhlásený.

K bodu 3/ Kontrola plnenia uznesení

Predseda komisie previedol kontrolu plnenia uznesení nasledovne:

Uzn. č. 20/2011

- K návrhu VZN o parkovaní požiadala komisia na 4. zasadnutí komisie (1.6.2011) o doplnenie textu do dôvodovej správy vrátane vypracovaného prevádzkového poriadku. Tento návrh bude zaradený do programu ako samostatný bod č. 5.

Uzn. č. 21/2011

- Komisia vzala na vedomie predkladanie požiadaviek prostredníctvom interpelácií poslancov priamo na MsZ.

Uzn. č. 22/2011

- „Štatút Tekovských novín“, vrátane zoznamu „Redakčnej rady“ bol predložený členom komisie. **P. Chládek** vyjadril nespokojnosť s postupom menovania členov redakčnej rady TN iba primátorom Mesta. Sú tam aj dva zástupcovia z radov poslancov a tí mali byť navrhnutí a aj odsúhlasení poslancami MsZ.

P. prednosta sa vyjadril, že v zákone o obecnom zriadení nie je uvedené, kto ho má vypracovať, a tiež sa neustanovuje, kto má menovať redakčnú radu. Mesto je orgán zodpovedný za pravdivosť informácií. Ak poslanci nebudú mať priestor - odprezentovať určité záležitosti, je možnosť to riešiť. Je tu dobrá snaha, aby to fungovalo.

P. Madola uviedol, že v minulosti to bolo zneužívané, malo by mať na to dosah nielen vedenie, ale aj poslanci.

Uzn. č. 23/2011

- Návrh na zlepšenie oficiálnej stránky mesta.

Predsedca komisie sa vyjadril, že nie je veľmi spokojný s touto stránkou. Oficiálna internetová stránka bola 1. 6. 2011 pripravená, nová nie je spustená.

P. prednosta sa vyjadril, že technické prostriedky bránili spusteniu, je v skúšobnom režime, príp. v testovacom režime.

Uzn. č. 24/2011

- Interpelácia ohľadom vypracovania koncepcie rozvoja budovania nových parkovacích miest a garáží (uvádzané v bode č. 6 c).

Uzn. č. 25/2011

- Interpelácia ohľadom zmapovania mestského rozhlasu v celom meste i mestských častiach.

Riaditeľ Technických služieb **p. Latika** sa vyjadril k uvedenej záležitosti. Uviedol, že v súčasnej dobe sú stále s rozhlasom problémy, najmä s jeho technickým stavom a s tým spojené aj nevyhnutné prevádzkové náklady. Ide najmä o poruchy, opilovanie konárov, poskytnutie plošiny, pilčíka, následne vzniká odpad, výmena reproduktorov, poškodenie vodičov vzdušného vedenia, hrdzavenie stĺpov. Z hľadiska bezpečnosti by malo dôjsť k výmene. TS nemajú povinnosť udržiavať rozhlas a jeho funkčnosť, keď nedostávajú príspevok.

P. Hudák uviedol, že je možné túto záležitosť riešiť bezdrôtovým rozhlasom, ktorého cena na zriadenie by predstavovala sumu cca 3.000 € a náklady pre každú domácnosť 150 €. Členovia komisie sa vyjadrili, že je to nereálne. Údržba rozhlasu sa musí i naďalej robiť, iné riešenie nie je.

P. Madola uviedol, že zákon určuje metódy, spôsoby, ako informovať občanov (živelné pohromy a pod.). Bolo dohodnuté, že spoločne – členovia komisie spolu s TS mesta a MsÚ zistia, aké sú technické možnosti riešenia tohto problému v iných mestách a obciach a vybrať také riešenie, ktoré by vyhovovalo pre mesto po technickej a finančnej stránke.

P. Hritz požadal o opravu rozhlasu v mestskej časti Prílepy na Parkovej ul., p. Kukučka požadal o opravu rozhlasu na Štefánikovej ul.

V priebehu rokovania prišli dva členovia komisie – Ivan Madola a Miroslav Záchenšký.

Predsedca komisie vyzval prítomných na hlasovanie.

Za: 6

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Záver:

Komisia odporúča pripraviť návrh nového technického riešenia mestského rozhlasu na najbližšie zasadnutie komisie a tiež návrh potrebnej finančnej sumy do rozpočtu na budúci rok na opravy a údržbu rozhlasu.

Uzn. č. 27/2011

- Obhliadka terénu v mestskej časti Prílepy na základe požiadaviek občanov (zaplavovanie pivníc).

P. Hritz uviedol, že priekopy sú po stranách, voda tečie občanom cez záhrady. K tejto záležitosti sa vyjadril prednosta MsÚ. Uviedol, že obhliadka sa uskutočnila, neinvestičné veci sa doriešili,

dala sa urobiť štúdia o zámere - krycí list rozpočtu, kde bola vyčíslená hodnota aj s DPH na 18 000,49 €. Nakol'ko nebola plánovaná táto investícia ani v rozpočte, bude potrebné ju zaradiť na nasledujúce obdobie a určiť prefinancovanie v rozpočte.

Uzn. č. 28/2011

- Osadenie spomaľovacieho retardéru na Rázusovej ul.

P. Hudák uviedol, že na Rázusovej ulici bola uskutočnená obhliadka spolu s Ing. Lisým a zástupcom OR PZ – ODI. Je to reálne, je to schválené ODI, len je potrebné doriešiť polohu umiestnenia spomaľovacích retardérov. Realizácia osadenia dopravného značenia a zariadenia bude uskutočnená po pridelení finančných prostriedkov na tento projekt.

K bodu 4/ Rozšírenie a skvalitnenie informačných systémov pre všetkých občanov

Mestský rozhlas

P. Chládek povedal, že problematika technického stavu rozhlasu a návrhy na ich riešenie boli prerokované v bode programu Kontrola plnenia uznesení.

Informačné tabuľky mesta

P. Chládek uviedol, že sa jedná o jedenásť informačných tabuľ, na ktorých sa nachádzajú základné informácie z MsÚ a ďalších subjektov. Oznamy na nich sú často už neaktuálne. P. prednosta sa vyjadril, že túto záležitosť zabezpečí prostredníctvom odd. správneho a organizačného, dal ich zmapovať a nedostatky budú odstránené.

P. Chládek ďalej uviedol, že v meste máme systém informačných smerovníkov. Tento je taktiež vo veľmi zlom stave. Smerovníky na mnohých miestach neukazujú správny smer a sú aj odlomené.

Informačné kiosky

P. Chládek uviedol, že v meste sú 3 informačné kiosky nefunkčné. Sú to elektronické zariadenia s displejom a klávesnicou, ktoré sa nachádzajú vo vestibule MsKS, na autobusovej stanici a pri Diskonte. Je to technika, ktorá sa dá sfunkčniť a využívať na informovanie občanov a návštevníkov mesta.

P. Zárehenský uviedol, že majiteľom týchto kioskov je VÚC, užívateľom je mesto.

Turisticko-informačná kancelária

Správu o TIK-u podal písomne riaditeľ ZS, v ktorej sú uvedené najvýznamnejšie akcie, uskutočnené za posledné obdobie, ktoré boli zabezpečované s mestom, SZT, MsKS, Ponitrianskym múzeom, Spolkom pre zachovanie kultúrneho a prírodného dedičstva a ďalšími inštitúciami.

Svetelné informačné tabuľky

P. Chládek uviedol, že aj v našom meste by bolo vhodné umiestniť tak, ako aj v iných mestách, svetelné informačné tabuľky, ktoré informujú občanov o čase, teplote, kultúrnych akciách a ďalších informáciách. V našom meste je inštitúcia, ktorá ich vie vyrobiť a umiestniť ich na najviac frekventovaných miestach - v blízkosti autobusovej stanice a na námestí.

Náučný turistický chodník

Predseda komisie **p. Chládek** uviedol, že náučný turistický chodník je vo veľmi zlom stave. Boli schválené finančné prostriedky cez komisiu mládeže a športu. Na informačných tabuliach sú zverejňované informácie o histórii daného objektu.

Predseda komisie vyzval prítomných na hlasovanie.

Za: 6

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Záver:

Komisia odporúča na predložené návrhy k jednotlivým informačným systémom pripraviť postup na riešenie ich skvalitnenia a rozšírenie.

K bodu 5/ VZN o podmienkach státia vozidiel na území mesta komisia požiadala na 4. zasadnutí komisie (1.6.2011) o doplnenie textu do dôvodovej správy vrátane vypracovaného prevádzkového poriadku

Referent dopravy **p. Hudák** predložil písomný návrh VZN o parkovaní v meste Zlaté Moravce všetkým členom komisie. Členovia komisie sa vyjadrili, že nechcú dočasné ale trvalé parkovanie. Tento návrh VZN sa stiahol z MsZ úplne, pretože nebola pripravená dôvodová správa, prevádzkový poriadok chýbal.

P. Madola uviedol, že neboli v tomto VZN uvedené, kde pôjdu výnosy, nie je tam uvedené, akým spôsobom, kto bude kontrolovať dodržiavanie VZN. Je to ten istý materiál, ktorý sa stiahol z MsZ, len je doplnená dôvodová správa. Bude potrebné ho doplniť.

P. Chládek sa vyjadril, že členovia predsa chceli vedieť, aké boli výnosy, náklady, výsledný efekt, či navrhované riešenie je dobré, čo sa očakáva od prijatia VZN medzi navrhovateľom a schvaľovateľom. Prevádzkový poriadok nikto nepozná. Ďalej je potrebné určiť dobu a výšku parkovania, zavedenie parkovacích automatov alebo pracovníkov, ktorí budú vyberať poplatky.

P. Madola uviedol, že výnos z parkovania by bol v TS a chcel by vedieť, načo sa použijú získané finančné prostriedky. Súhlasí s návrhom, ak finančné prostriedky budú vrátené späť do dopravy v meste.

Prednosta **p. Jamrich** sa vyjadril, že súhlasí s tým, aby sa investovali získané finančné prostriedky do dopravnej infraštruktúry.

Predsedu komisie vyzval prítomných na hlasovanie.

Za: 6

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Záver:

Komisia odporúčajú predložiť k VZN a dôvodovej správe aj prevádzkový poriadok parkovania, ktorý vypracujú Technické služby mesta. Do prevádzkového poriadku odporúča zakomponovať tieto záležitosti – investičné náklady, prevádzkové náklady, výnos z parkovania, resp. zisk, ktorý bude späť využitý mestom na obnovu dopravnej infraštruktúry (dopravné značky, chodníky, komunikácie). Ďalej v prevádzkovom poriadku musí byť uvedené, akým spôsobom sa bude vyberať za parkovanie, či prostredníctvom pracovníkov alebo osadením parkovacích automatov. Túto záležitosť odkonzultovať s právničkou a prednóstom MsÚ s termínom do 15. 10. 2011. Návrh VZN s dôvodovou správou spolu s prevádzkovým poriadkom predložiť na najbližšie zasadnutie komisie.

K bodu 6/ - Informácia o Pláne postupnej výmeny dopravného značenia v meste

P. Hudák, referent dopravy predložil v písomnej podobe plán postupnej výmeny a obnovy dopravného značenia na miestnych komunikáciách, ktoré sú vo vlastníctve Mesta Zlaté Moravce. Prednosta **p. Jamrich** uviedol, že je potrebné aby sa zlepšilo dopravné značenie, pretože je nevyhovujúce. Keď sa bude tvoriť rozpočet, je potrebné podporiť návrh na výmenu dopravného značenia.

P. Hudák uviedol, že v pláne je uvedené, ktoré značky nevyhovujú, ktoré chýbajú, je to havarijný stav. Rozdelil ho na etapy, prvé tri etapy by bolo riešiť čo najskôr, sú najdôležitejšie.

P. Madola sa vyjadril, že je potrebné zakomponovať túto záležitosť ešte v tomto volebnom období, aby sa to riešilo.

Predsedu komisie vyzval prítomných na hlasovanie.

Za: 6

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Záver:

Komisia odporúča riešiť postupnú výmenu a obnovu dopravného značenia na miestnych komunikáciách s tým, že je potrebné predložiť návrh do rozpočtu na budúci rok.

K bodu 7/ - Informácia o pasportizácii dopravného značenia v meste

Referent dopravy **p. Hudák**, predložil písomne plán postupnej technickej evidencie – pasportizácie – pozemných komunikácií a dopravného značenia na miestnych komunikáciách.

Prednosta **p. Jamrich** viedol, že každá značka musí byť zadokumentovaná do technickej správy. Je to úloha z porady – priebežne bez termínu. Výkresová dokumentácia z každej križovatky chýba.

P. Hudák uviedol, že by sa to mohlo urobiť aj elektronicky, aby sme si potom mohli sami robiť úpravy do pasportu. Je to havarijný stav, je nevyhnutné to riešiť.

P. Madola uviedol, že je potrebné dať návrh do rozpočtu do najbližšieho zasadnutia komisie, aby sa mohol dať do MsZ.

Predseda komisie vyzval prítomných na hlasovanie.

Za: 6

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Záver:

Komisia odporúča predložiť návrh pasportizácie a dopravného značenia do rozpočtu na nasledujúce obdobie.

K bodu 8/ - Informácia o návrhu umiestnenia nových parkovacích miest v mestských častiach, ako aj možnosti výstavby garáží

P. Hudák, referent dopravy predložil v písomnej podobe grafický, obrazový a popisný návrh na umiestnenie nových parkovacích miest v meste a v mestských častiach. Táto úloha bola uvedená aj v uznesení č. 24/2011.

Prednosta **p. Jamrich** uviedol, že bola taká úloha – vytypovať miesta na parkovanie po celom meste. Predseda komisie vyzval prítomných na hlasovanie.

Za: 6

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Záver:

Komisia vzala na vedomie Grafický, obrazový a popisný návrh umiestnenia nových parkovacích miest v meste a v mestských častiach a odporúča urýchliť vytvorenie nových parkovacích miest najmä na sídlisku.

K bodu 9/ - Informácia o grafickom a popisnom návrhu riešenia bezbariérových priechodov na mestských komunikáciách a chodníkoch v meste

Referent dopravy **p. Hudák** predložil členom komisie grafické spracovanie bezbariérových priechodov pre chodcov na miestnych komunikáciách.

P. Chládek uviedol, že by bolo potrebné riešiť bezbariérové priechody pre chodcov aj v iných častiach mesta, napr. na celej Pribinovej ulici. a prerobiť tie, ktoré sú nevhodne riešené, napr. na Hviezdoslavovej ulici.

Predseda komisie vyzval prítomných na hlasovanie.

Za: 6

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Záver:

Komisia vzala na vedomie informáciu o grafickom a popisnom návrhu riešenia bezbariérových priechodov na mestských komunikáciách a chodníkoch v meste a odporúča bezbariérové priechody pre chodcov urýchlene realizovať.

K bodu 10/ Rôzne

Predseda komisie **p Chládek** uviedol, že predložil všetkým členom komisie aktualizáciu **Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Mesta Zlaté Moravce na obdobie rokov 2011-2013**. Bolo by

potrebné navrhnut' doplnenie v časti, ktorá sa týka dopravnej infraštruktúry. Navrh hol doplniť túto časť o riešenie výstavby garáží.

Predseda komisie vyzval prítomných na hlasovanie:

Za: 6

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Záver:

Komisie odporúča doplniť do aktualizácie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Mesta Zlaté Moravce na roky 2011-2013 do časti Ciel' I. Rozvoj infraštruktúry – Aktivity, ako posledný bod:

- zabezpečiť riešenie výstavby garáží.

K bodu 11/ Diskusia

Predseda komisie **p. Chládek** uviedol, že je nevyhnutné doriešiť Priemyselnú ulicu. Jedná sa o osvetlenie, chýba tam chodník pre peších chodcov. Dostal sice písomnú odpoveď, že rekonštrukcia tejto ulice nebola zaradená do rozpočtu na tento rok, ale je nevyhnutné, aby sa počítalo s riešením a odstránením nedostatkov.

Na Tehelnej ulici – smer Host'ovce – sú problémy, peší chodia po krajnici, je potrebné posunúť tabuľu s názvom mesta, chýba tam chodník pre chodcov a cyklistov, je potrebné i nadále hľadať riešenie.. Referent dopravy sa vyjadril k tejto veci aj písomne na interpeláciu p. Chládeka. Už sa to riešilo, nie je to možné. K uvedenej záležitosti boli podané vysvetlenia správcu uvedenej komunikácie, ako aj vyjadrenia dotknutých orgánov (OR OZ-ODI, ObÚ pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie dopravu, RSaÚC). V prípade zriadenia chodníka peších a cyklistov na tomto úseku je potrebné spracovanie technickej dokumentácie a odsúhlasiť finančné prostriedky cez MsZ.

P. Hritz uviedol, že je nevyhnutná oprava cesty asi 200 m - pri železničnej stanici od Parkovej ul. ku kostolu (Obecná ul.), riešiť i záplatami.

Riaditeľ TS **p. Latika** uviedol, že nemajú finančné prostriedky na rekonštrukciu. Je potrebné dať návrh do rozpočtu. Opravu komunikácie budú zatiaľ riešiť podľa svojich možností úpravou výtlkov a výmoľov.

Predseda komisie **p. Chládek** sa informoval, či je už pripravený dodatok zmluvy so spoločnosťou Veolia Transport, a. s., Nitra na tento rok o ktorom sa rokovalo na komisiu dopravy v apríli 2011.

Prednosta **p. Jamrich** sa vyjadril, že sa bude pokračovať v tých istých intenciach ako v uplynulom roku, napokoľko neboli požiadavky od občanov.

P. Chládek sa ďalej pýtal na Murgašovu ul., čo je s ňou, mala prebehnúť verejná súťaž, kedy sa začne s jej rekonštrukciou.

Prednosta **p. Jamrich** uviedol, že najprv bolo potrebné urobiť verejné obstarávanie, prebieha teraz. Projektant bol na rokovaniah, musí sa to stihnúť, aby sa položil koberec (do +7⁰). Je možné nazrieť do PD, ktorá sa nachádza na odd. pre výstavbu, ÚP, dopravu a ŽP.

Predseda komisie **p. Chládek** sa informoval o okružnej križovatke pri OD Tekov, lebo TESCO sa čo nevidieť otvorí a na križovatke sa zatiaľ nič nedeje.

Prednosta **p. Jamrich** k tejto záležitosti uviedol, že územné rozhodnutie na TESCO obsahuje dve križovatky, SP neobsahuje ani jednu. Začalo sa konáť, v zmluvách sa našlo, že jedna križovatka áno – záväzok Urbicomu – malo ju postaviť. So spoločnosťou IMA boli problémy pre 16 m² pozemku. Po preverovaní bolo zistené, že na pozemok bolo zriadené vecné bremeno. Mesto bolo len účastníkom konaniach vo všetkých dokladoch. Bol požiadany URBICOM, aby pokračoval v konaní o vydanie SP na križovatku. Boli ďalšie rokovanie s mestom, s TESCO-m. Listiny, vydané v stavebnom konaní medzitým stratili platnosť, znova sa museli vybavovať všetky vyjadrenia a až potom riešiť veci s ObÚ pre cest. dopravu a pozemné komunikácie. Pripravila sa zmluva, križovatka bude, ale nie do otvorenia TESCA, lebo musí sa vydať nové stavebné povolenie. V zmluve sa zavázuje Tesco okružnú križovatku zrealizovať do 30. 6. 2012.

Predseda komisie vyzval prítomných na hlasovanie:

Za: 6

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Záver:

Komisia vzala na vedomie informáciu o pripravenej zmluve s Tesco-m vo veci výstavby okružnej križovatky pri OD Tekov.

P. Chládek uviedol, že je potrebné riešiť opravu chodníka na Hviezdoslavovej ulici – smer od mosta od rieky Žitavy smerom k svetelnej križovatke (veľké jamy). P. prednosta uviedol, že mohlo sa to riešiť zároveň s úpravou TESCA, ale je to ešte možné riešiť, keď sa bude budovať okružná križovatka. Predseda komisie **p. Chládek** sa ďalej pýtal, ako to bude s riešením cyklistického chodníka a prechodom pre chodcov na Továrenskej ulici.

P. Hudák odpovedal, že táto problematika je riešená v spolupráci s ODI Nitra a projektantom Ing. Lisým, ktorý spracováva možné varianty riešenia tak, aby bolo zachované aj parkovanie na uvedenej ulici a bezpečný prejazd cyklistov, ďalej v tomto projekte sa rieši aj návrh na úpravu bezpečného priechodu pre chodcov (oproti ul. Murgašovej). P. Hudák aj s doprav. Ing. A. Sitkeyom navrhli tento priechod pre chodcov preznačiť tak, aby bol kolmo na os vozovky a dopravné značky IP6 – priechod pre chodcov osadiť v retro-reflexnej úprave. Nakol'ko v tejto dokumentácii je navrhnutých viac variant, následne po obdržaní dokumentácie, spracovanej Ing. Lisým, táto bude prejednaná na najbližšom zasadnutí komisie dopravy a bude určený taký variant, ktorý bude bezpečný a čo najmenej finančne náročný

Predseda komisie vyzval prítomných na hlasovanie:

Za: 6

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Záver:

Záver:

Komisia odporúča p. Hudákovovi podať informáciu o riešení cyklistického chodníka a prechodu pre chodcov na Továrenskej ulici a prerokovať na najbližšom zasadnutí komisie dopravy.

P. Chládek uviedol, že na Mojmirovej ul. je chodník (oproti škole) vo veľmi zlom stave. Bolo by potrebné čo najskôr ho opraviť, je to finančne nenáročná oprava.

Predseda komisie vyzval prítomných na hlasovanie:

Za: 6

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Záver:

Komisia odporúča urýchlene riešiť opravu chodníkov na Mojmirovej ul. pri ZŠ a na Hviezdoslavovej ul. na úseku od LIDL-a po most cez rieku Žitavu.

P. Madola sa spýtal čo s ďalšími kruhovými križovatkami.

Prednosta **p. Jamrich** uviedol, že na všetky 4 križovatky (križ.-ul. Duklianska-Hviezdoslavova-Továrenska, križ.-ul.Duklianska-1.mája, križ.-ul.Sládkovičova-SNP-Bernolákova-Nám.A.Hlinku, križ.Sládkovičova-1.mája-Prílepská) sú vypracované štúdie. Čo sa týka križovatky pri MsÚ a pri kostole - je tam však problém – odporúčajú svetelné križovatky, je to náročné na finančné prostriedky. Je to cesta VÚC, mali byť investovať oni. Kruhový objazd na križ. ul. Duklianska-1. mája sa budovať zatiaľ nebude.

P. Záhenský sa spýtal riaditeľa TS na odpad, ktorý odoberajú TS v rámci zvozu.

P. Latika uviedol, že berú všetko, čo sa nachádza pri odpadových nádobách Zistovali, či sa to nezneužíva, väčší odpad by sa mal odviesť na skládku TKO. Od roku 2005 sa cena za vývoz odpadu nezvyšovala. Záhradný odpad môžu občania vyuvažať na skládku bezplatne.

P. Záhenský sa informoval o možnosti zabránenia parkovania pri jeho prevádzke. Na Kalinčiakovej ulici v Zlatých Moravciach má predajňu, pred ktorou sústavne parkujú vozidlá a on má problémy so zaparkovaním vozidiel, ktoré mu dovážajú tovar.

P. Hudák referent dopravy túto požiadavku prerokuje s ODI Nitra.

Predseda komisie vyzval prítomných na hlasovanie:

Za: 6

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Záver:

Komisia odporúča riešiť nedovolené parkovanie na Kalinčiakovej ul. pred predajňou „Nezábudka“.

P. Kukučka požiadal, aby sa zosúladili, resp. skoordinovali odchody a príchody autobusov MHD a vlakov, keď sa bude pripravovať harmonogram so spoločnosťou Veolia Transport, a. s. Nitra. Predseda komisie vyzval prítomných na hlasovanie:

Za: 6

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Záver:

Komisia odporúča zosúladit odchody a príchody autobusov a vlakov prostredníctvom cestovného poriadku MHD, ktorý bude vypracovaný spoločnosťou Veolia Transport, a. s., Nitra na rok 2012.

K bodu 12/ Uznesenie

Uznesenie č. 29/2011

Komisia odporúča predložiť k VZN a dôvodovej správe aj prevádzkový poriadok parkovania, ktorý vypracujú Technické služby mesta. Do prevádzkového poriadku odporúča zakomponovať tieto záležitosti – investičné náklady, prevádzkové náklady, výnos z parkovania, resp. zisk, ktorý bude späť využity mestom na obnovu dopravnej infraštruktúry (dopravné značky, chodníky, komunikácie). Ďalej v prevádzkovom poriadku musí byť uvedené, akým spôsobom sa bude vyberať za parkovanie, či prostredníctvom pracovníkov alebo osadením parkovacích automatov. Túto záležitosť odkonzultovať s právničkou a prednóstom MsÚ s termínom do 15. 10. 2011. Návrh VZN s dôvodovou správou spolu s prevádzkovým poriadkom predložiť na najbližšie zasadnutie komisie.

Uznesenie č. 30/2011

Komisia vzala na vedomie informáciu o grafickom a popisnom návrhu riešenia bezbariérových priechodov na mestských komunikáciách a chodníkoch v meste a odporúča bezbariérové prechody pre chodcov urýchlene realizovať.

Uznesenie č. 31/2011

Štatút TN a menovanie Redakčnej rady vzala komisia na vedomie s výhradou k postupu primátora pri menovaní zástupcov z radov poslancov MsZ.

Uznesenie č. 32/2011

Komisia vzala na vedomie, že nová oficiálna internetová stránka mesta bude podľa informácií prednóstu p. Jamricha spustená v krátkej dobe.

Uznesenie č. 33/2011

Komisia vzala na vedomie grafický, obrazový a popisný návrh umiestnenia nových parkovacích miest v meste a v mestských častiach a odporúča urýchliť vytvorenie nových parkovacích miest najmä na sídlisku, ako aj výstavbu nových garáží.

Uznesenie č. 34/2011

Komisia odporúča pripraviť návrh nového technického riešenia mestského rozhlasu na najbližšie zasadnutie komisie a tiež návrh potrebnej finančnej sumy do rozpočtu na budúci rok na opravy a údržbu rozhlasu.

Uznesenie č. 35/2011

Komisia odporúča vybudovanie odvodňovacej priekopy a odvodňovacieho žľabu na Novej ulici v Prílepoch riešiť zaradením do rozpočtu na nasledujúce obdobie a určiť prefinancovanie v rozpočte.

Uznesenie č.36/2011

Komisia odporúča doriešiť polohu umiestnenia spomaľovacích retardérov na Rázusovej ul. a Pribinovej ul. Realizáciu ich osadenia a dopravného značenia uskutočniť po pridelení finančných prostriedkov na tento projekt.

Uznesenie č. 37/2011

Komisia odporúča na predložené návrhy k jednotlivým informačným systémom pripraviť postup na riešenie ich skvalitnenia a rozšírenie.

Uznesenie č. 38/2011

Komisia odporúča informačné kiosky v počte 3 ks opraviť, resp. sfunkčniť.

Uznesenie č. 39/2011

Komisia odporúča riešiť opravu náučného turistického chodníka.

Uznesenie č. 40/2011

Komisia odporúča riešiť postupnú výmenu a obnovu dopravného značenia na miestnych komunikáciách s tým, že je potrebné predložiť návrh do rozpočtu na budúci rok.

Uznesenie č. 41 /2011

Komisia odporúča predložiť návrh pasportizácie pozemných komunikácií a dopravného značenia na týchto komunikáciách do rozpočtu na nasledujúce obdobie.

Uznesenie č. 42/2011

Komisia vzala na vedomie Grafické spracovanie bezbariérových priechodov pre chodcov v meste na miestnych komunikáciách a chodníkoch.

Uznesenie č. 43/2011

Komisia odporúča riešiť opravu Priemyselnej ulice (chýbajúce osvetlenie, chýbajúci chodník pre chodcov) zaradením do rozpočtu na nasledujúce obdobie.

Uznesenie č. 44/2011

Komisia odporúča na Tehelnej ulici riešiť zriadenie chodníka pre peších a cyklistov, predložiť návrh na vypracovanie technickej dokumentácie a odsúhlasiť finančné prostriedky cez MsZ.

Uznesenie č. 45/2011

Komisia odporúča zabezpečiť opravu Obecnej ulice v Prílepoch - výtlkov a výmoľov - Technickými službami mesta Zlaté Moravce.

Uznesenie č. 46/2011

Komisia odporúča urýchlene riešiť opravu chodníkov na Mojmírovej ul. pri ZŠ a na Hviezdoslavovej ul. na úseku od LIDL-a po most cez Žitavu.

Uznesenie č. 47/2011

Komisia ukladá úlohu p Hudákovi podať informáciu o riešení cyklistického chodníka a prechodu pre chodcov na Továrenskej ulici a prerokovať na najbližšom zasadnutí komisie dopravy.

Uznesenie č. 48/2011

Komisia odporúča doplniť do Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Mesta Zlaté Moravce – Aktualizácia – 2011-2013 do bodu Ciel’ I. Rozvoj infraštruktúry – Aktivity – ako posledný: (str. 9) - zabezpečiť riešenie výstavby garáží.

Uznesenie č. 49/2011

Komisia odporúča riešiť nedovolené parkovanie na Kalinčiakovej ul. pred predajňou „Nezábudka“.

Uznesenie č. 50/2011

Komisia odporúča zosúladit' odchody a príchody autobusov a vlakov prostredníctvom harmonogramu, ktorý bude vypracovaný spoločnosťou Veolia Transport, a. s., Nitra na rok 2012.

Uznesenie č. 51/2011

Komisia vzala na vedomie informáciu o pripravenej zmluve s TESCO-m vo veci výstavby okružnej križovatky pri OD Tekov.

K bodu 13/ Záver

Zasadnutie Komisie dopravy a miestnych komunikácií ukončil predseda komisie podľakovaním všetkým prítomným za ich aktívnu účasť.

Zlaté Moravce, 7. 9. 2011

Borčániová

Zapísala: Alexandra Borčániová
sekretár komisie



Ludovít Chládek
predseda komisie

Prezenčná listina

zo zasadnutia Komisie dopravy a miestnych komunikácií,
konaného dňa 07. 2011 v zasadačke Mestského úradu v Zlatých Moravciach

1. Ludovít Chládek – predseda komisie
2. Ivan Madola – podpredseda, člen
3. Ivan Hritz – člen
4. Miroslav Záchenský - člen
5. Michal Kukučka - člen
6. Emil Hudák - člen



Prizvaní:

7. Ing. Peter Lednár – primátor mesta
8. Vladimír Klučiar – zástupca primátora
9. Ing. Ján Jamrich, prednosta MsÚ
10. JUDr. Mária Vozárová, právnik
11. Ľubomíra Rosinská, Tekovské noviny
12. Ing. Jozef Latika, riaditeľ TS
13. Marián Tomajko, riaditeľ ZS



Alexandra Borčániová – sekretár komisie

