

Komisia dopravy a miestnych komunikácií pri MsZ v Zlatých Moravciach

**Z á p i s n i c a**  
**zo 7. zasadnutia Komisie dopravy a miestnych komunikácií pri MsZ**

**Dátum konania: 24. novembra 2011**

**Prítomní:** podľa priloženej prezenčnej listiny

**Program:**

1. Otvorenie
2. Schválenie programu rokovania
3. Kontrola plnenia uznesení
4. Návrh na novelizáciu VZN mesta č. 9/2004 o miestnych daniach na území mesta Zlaté Moravce
5. Rôzne
6. Uznesenia
7. Záver

**K bodu 1/ Otvorenie**

Predseda komisie **Edušovit Chládek** otvoril 7. zasadnutie komisie a ďalej ho viedol. Privítal všetkých prítomných, zvlášť Ing. Miroslava Košúta, pracovníka odd. výstavby a komunálnych služieb, ktorý sa prvýkrát zúčastňuje zasadnutia na tejto komisií. Skonštatoval, že zo 6 členov komisie je prítomných 5 členov, z tohto dôvodu je komisia spôsobilá rokovat' a uznášať sa.

**K bodu 2/ Schválenie programu rokovania**

Predseda komisie oboznámil prítomných s programom rokovania. Vyzval členov komisie, aby sa vyjadrili, či chcú doplniť program rokovania a zároveň ich požiadal o hlasovanie.

Za: 5

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Program rokovania bol jednohlasne členmi komisie odsúhlasený.

**K bodu 3/ Kontrola plnenia uznesení**

Predseda komisie previedol kontrolu plnenia uznesení:

**Uzn. č. 32/2011**

**P. Chládek** uviedol, že podľa vyjadrenia p. prednosta mala byť nová internetová stránka spustená od júna 2011. Zatiaľ stále nie je, a podľa poslednej informácie má byť spustená do Vianoc. Uviedol, že oficiálna internetová stránka nie je ideálna, resp. optimálna, ale ani termín „do Vianoc“ podľa informácie p. Strnádka nie je reálny. Chcel vedieť prečo.

**P. prednosta** sa vyjadril, že uvedenú stránku bude robíť p. Škvarenina ml. zdarma, vo svojom voľnom čase spolu s p. Strnádkom. Boli stanovené dva termíny, riešil to s p. Škvareninom, slúbil, že bude spustená. Zatiaľ stále nie je. Ak to nebude možné, dá sa táto záležitosť riešiť prostredníctvom študentov, bude navrhnutá aj cielová odmena. Posledný termín spustenia stránky – uviedol p. prednosta - je do Vianoc 2011, na ktorom sa budú podieľať Ing. Škvarenina ml. v spolupráci s p. Strnádkom.

**Uzn. č. 53/2011**

Vybudovanie odstavných plôch bolo zaradené do investícii rozpočtu na rok 2012.

**Uzn. č. 54/2011**

Finančné prostriedky pre vyhotovenie PD - ul. Priemyselná (chodník + verejné osvetlenie) sú zahrnuté v rozpočte na rok 2012. Jedná sa o sumu 10 000 €.

**Uzn. č. 55/2011**

Odpoveď pre COOP Nitra (požiadavka na zriadenie obojsmernej komunikácie) bude zaslaná (po obdržaní vyjadrenia ODI Nitra) písomne v tom zmysle, že komisia odporučuje riešenie dopravnej situácie z ul. 1. mája tak, aby bol bezpečný príjazd a výjazd.

**Uzn. č. 56/2011**

Realizácia projektov (dopravná situácia v križovatkách), osadenie spomaľovacích retardérov a riešenie cyklistických chodníčkov na Továrenskej ul. sú zahrnuté v rozpočte na rok 2012.

**Uzn. č. 57/2011**

Priority v oblasti cestnej dopravy boli navrhnuté do rozpočtu a zaradené medzi kapitálové výdavky na rok 2012. Finančné prostriedky na zabezpečenie vodorovného dopravného značenia boli predbežne krátené.

**Uzn. č. 58/2011**

Úloha je splnená. Opravu chýbajúceho zábradlia zabezpečili Technické služby mesta. V budúcom roku budú TS robiť nátery.

**Uzn. č. 59/2011**

Komisiou bolo odporučené zvýšenie príspevku na opravu prístupovej cesty v areáli SŠZ, táto záležitosť je však už bezpredmetná.

**Uzn. č. 60/2011**

Úloha bola splnená. Technické služby zabezpečili do 3 dní od nahlásenia opravu lávky medzi Potočnou a Priemyselnou ul. Zároveň bola odstránená divoká skládka na Potočnej ul.

**Uzn. č. 61/2011**

Táto záležitosť /rozšírenie vjazdov na parkovanie na Murgašovej ul./ sa začala neskoro riešiť, už to nebolo možné upraviť, nakoľko už boli vybudované na uvedenej komunikácii obrubníky.

P. Chládek sa opýtal, ako je to momentálne s Murgašovou ul., kedy sa počíta s dokončením.

P. prednosta uviedol, že nakoľko vodovodné uzávery sú v ceste, bude sa využívať malý finiér, potom sa budú robiť úpravy, vjazdy, dlažba. Predpoklad ukončenia realizácie rekonštrukcie uvedenej ulice je termín do 26. 11. 2011.

P. Chládek sa vyjadril, že bolo to potrebné, občania už ani neverili, že sa bude táto komunikácia rekonštruovať, prevedené práce sú na vysokej úrovni. Chcel by vedieť, či nebude vyššia cena.

P. prednosta poznamenal, že niektorí občania nemali kanalizačné prípojky, počkalo sa na nich, aby sa mohlo pokračovať v realizácii. Občania požadovali úpravu mimo projektu, to sa aj urobilo.

P. Hudák – uviedol, že táto ulica mala pred začatím rekonštrukcie osadenú iba jednu dopravnú značku, a po rekonštrukcii bude na uvedenej ulici 17 nových dopravných značiek, čím sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky v uvedenej lokalite.

P. Chládek sa vyjadril, že aj staršie nesplnené uznesenia, sa budú kontrolovať priebežne.

**K bodu 4/ Návrh na novelizáciu VZN mesta č. 9/2004 o miestnych daniach na území mesta Zlaté Moravce**

P. Chládek uviedol, že materiály k návrhu boli zasланé každému členovi komisie, bolo možné si porovnať návrhy s prehľadom cenových relácií, ktoré majú iné mestá na Slovensku. Ide najmä o povolenia na rozkopávku miestnych komunikácií, chodníkov, verejnej zelene. Vyzval prítomných na vyjadrenie sa k predloženému návrhu VZN.

P. Košút – uviedol, že každý – či už občan alebo firma – sa zaväzuje, že dá verejné priestranstvo do pôvodného stavu. Je potrebné si porovnať staré a nové ceny, ktoré sú uvedené v predloženom materiáli. Podľa doteraz platného VZN za rozkopávku VP sa doteraz vyberá poplatok  $0,14 \text{ €}/\text{m}^2/\text{deň}$ . Je to skutočne málo, pretože po rozkopaní MK a chodníky už nikdy nebudú v takom stave, ako pred rozkopávkou. Prostredníctvom internetovej stránky bolo zisťované, aké poplatky vyberajú iné mestá. Je to podstatne viac, preto bola navrhnutá suma približne v strede uvedených cenových relácií. Je to

možné upraviť podľa návrhu, resp. dohody členov komisie. Uviedol aj konkrétny príklad s firmou, ale aj rozkopávku občanom, ktorí rozkopali verejné priestranstvo a zaplatili minimálnu sumu. Zásahy do telies komunikácií a chodníkov predstavujú ich trvalé znehodnotenie a v priebehu ich životnosti si vyžadujú opäťovnú rekonštrukciu, náklady ktorej znáša samotné mesto.

**P. Hudák** sa vyjadril, že je to pravda, pretože komunikácie aj chodníky po rozkopávke aj pretláčaní sa postupom času prepadávajú a znova ich treba opravovať.

Viacerí členovia komisie sa vyjadrili, že sú námiety proti tomu, aby osloboodenie od platenia dane za užívanie VP bolo do 24 hodín. Žiadali upraviť text v čl. 13 – do 48 hodín – tak, ako to bolo aj vo VZN č. 9/2004, pretože občania nestihnuť odstrániť či už skladku tuhého paliva, odpadu a pod. do 24 hodín.

**P. Chládek** uviedol, že bolo to už upravené v návrhu VZN - do 48 hod. Vyzval členov komisie, aby sa vyjadrili k predloženému návrhu VZN, týkajúceho sa porovnania súčasnej sadzby dane a novej sadzby dane, ktoré sú realizované odd. výstavby a komunálnych služieb – konkrétnie exteriérového posedenia, umiestnenia reklamných stojanov, skladky stavebného materiálu tuhého paliva, umiestnenie prenosnej dočasnej garáže, veľkoobjemového kontajnera, rozkopávok.

Nakoľko neboli predložené iné návrhy k uvedenej záležitosti, predseda komisie vyzval prítomných členov na hlasovanie.

Za: 5

Proti: 0

Zdržali sa: 0

**Záver:**

**Komisia odporučila schválenie návrhu VZN o miestnych daniach na území mesta Zlaté Moravce, časť III. Daň za užívanie verejného priestranstva.**

#### **K bodu 5/ Rôzne**

**P. Hudák** – informoval členov komisie, že Komisia ochrany verejného poriadku pre CO a vojenské záležitosti predložila návrh do rozpočtu na budúci rok - nákup dopravného zariadenia (meračov rýchlosťí) - elektronické panely na premenné prevádzkové informácie. Prostredníctvom nadácie poistovne Alianz získa mesto 50 % spoluúčast' na financovanie verejnoprospešného účelu, ktorým by bola inštalácia uvedených preventívnych meračov rýchlosťi v meste Zlaté Moravce a v prímestských častiach o celkovom množstve 6 ks. Cieľom je zvýšenie dopravnej bezpečnosti v meste Zlaté Moravce a v prímestských častiach, najmä zvýšenie bezpečnosti chodcov a cyklistov. Ďalším cieľom je získanie štatistických údajov, ktoré by slúžili na zabezpečenie efektívnejšej činnosti dopravných hliadok PZ SR v meste Zlaté Moravce.

Niektoří členovia sa pýtali, kde by mohli byť merače umiestnené.

**P. Hudák** uviedol, že jeho návrh je umiestniť ich na 6 miestach – na ul. Chyzerovecká, Prílepská, SNP, Bernolákova, Továrenska, Pribinova. Avšak ich presné umiestnenie musí byť schválené OR PZ – ODI Nitra.

**P. Hritz** dal návrh, že namiesto Prílepskej ul. by sa mohol merač rýchlosťi umiestniť do MČ Prílepy.

**P. Hudák** sa vyjadril, že súhlasí s týmto návrhom. Ďalej uviedol, že merače majú dosah až 300 m s presnosťou 1 km/hod., štatistikou, počítanie áut, tabuľky, grafy, prevedenie na akumulátor, dobíjanie zo solárneho panelu.

Predseda komisie vyzval prítomných členov na hlasovanie.

Za: 5

Proti: 0

Zdržali sa: 0

**Záver:**

**Komisia jednohlasne odporučila umiestnenie meračov rýchlosťi na Chyzeroveckej ul., SNP, Bernolákovej, Továrenskej, Pribinovej a jedného merača rýchlosťi na Hlavnú ulicu v mestskej časti Prílepy, nakoľko inštaláciou týchto meračov sa zvýší bezpečnosť najmä chodcov a cyklistov. Členovia komisie – poslanci MsZ – uviedli, že podporia túto investíciu, ktorá je navrhnutá v mestskom rozpočte.**

**P. Hudák** ďalej uviedol, že by chcel navrhnúť v spolupráci s mestskou políciou, aby sa v budúcnosti riešili prenosné dopravné ihriská. Absentuje výchova detí na školách, ide najmä o predškolákov, ktorí by sa naučili, ako bezpečne prechádzať cez cestu.

**p. Chládek** – k tejto záležitosti uviedol, že pôvodné dopravné ihrisko je v Zlatých Moravciach v areáli spoločnosti MIDAS. Podľa jeho názoru toto dopravné ihrisko je k dispozícii stále, malo by to byť v zmluve. Požiadal p. Hudáka, aby to preveril, aké podmienky sú v zmluve, či je v nej uvedené zachovanie dopravného ihriska, resp. aký je aktuálny stav.

Predseda komisie vyzval prítomných členov na hlasovanie.

Za: 5

Proti: 0

Zdržali sa: 0

**Záver:**

**Komisia odporúča preveriť súčasný stav detského dopravného ihriska na ul. 1. mája v Zlatých Moravciach v areáli spoločnosti „MIDAS.“**

**P. Hudák** ďalej uviedol, že sa rozmáha vandalizmus v meste, ničia sa dopravné značky, ohýbajú ich, pretáčajú, zakúpením a osadením nového kamerového systému v meste by sa zvýšila bezpečnosť občanov, ochrana majetku mesta a ďalej by to prispelo k ľahšiemu odhalovaniu páchateľov, ktorí poškodzujú tieto dopravné značky a zariadenia.

**P. Hudák** – uviedol, že sa mu podarilo uskutočniť II. etapu – výmena starých neupotrebitelných dopravných značiek za nové. Úloha bola splnená. Na miestach zvýšenej premávky motorových vozidiel boli osadené nové dopravné značky tak, aby sa zvýšila bezpečnosť cestnej premávky. Podľa finančných prostriedkov v mestskom rozpočte sa bude pokračovať v III. a IV. etape, plánovanej výmeny a doplnovania dopravných značiek na križovatkách v meste Zlaté Moravce a jeho mestských častiach. So zástupcom OR PZ – ODI Nitra sa uskutočnili 4 rokovania k požiadavkám na umiestnenie dopravného značenia, dopravného zariadenia a riešenia dopravno-bezpečnostnej situácie na území mesta Zlaté Moravce a v MČ, kde riešili túto problematiku v 40 prípadoch. Bolo vydaných 67 určení dopravného značenia kvôli osadeniu nových dopravných značiek.

**P. Hritz** uviedol, že dopravné značenie v Prílepoch je v poriadku a bol riešený aj bezpečný prejazd po moste na ul. Obecná osadením nových dopravných značiek tak, aby sa zvýšila bezpečnosť vodičov po prejazde uvedeným mostom.

**P. Hudák** sa vyjadril, že ostatné dopravné značenie je zahrnuté v rozpočte na rok 2012. Okrem vyznačených priechodov cez cestu musí byť umiestnené aj zvislé dopravné značenie.

**P. prednosta** uviedol, že nedolnením chýbajúceho dopravného značenia, v prípade závažných dopravných nehôd, hrozia sankcie Mestu Zlaté Moravce.

**P. Kukučka** sa pýtal na chýbajúce dopravné značenie na železničných priecestiach.

**P. Hudák** mu odpovedal, že čaká sa na zápisnicu, ktorú majú poslat ŽSR. Dopravné značenie na železničných priecestiach je nevyhnutné umiestniť. Ďalej uviedol, že sa bude snažiť ešte v tomto roku, ak to dovolí rozpočet, toto osadenie dopravných značiek zabezpečiť. Obáva sa toho, že ak sa nezabezpečí osadenie chýbajúcich DZ na nechránených železničných priecestiach, tak isto v prípade dopravnej nehody, hrozia sankcie Mestu Zlaté Moravce.

**Predseda komisie** vyzval prítomných členov na prípadné návrhy, požiadavky, ktoré je potrebné riešiť.

**P. Záchenšký** – uviedol, že je problém pre občanov dostať sa od Tekova osobným motorovým vozidlom do tzv. „kocky“. Pýtal sa, či by sa to nedalo riešiť s políciou.

**P. Hudák** sa vyjadril, že toto dopravné značenie bolo schválené príslušnými orgánmi v projekte v súvislosti s výstavbou obchodného domu TESCO a novovybudovanej okružnej križovatky.

Predseda komisie vyzval prítomných členov na hlasovanie.

Za: 5

Proti: 0

Zdržali sa: 0

**Záver:**

**Komisia odporúča preveriť, či je možné riešiť uvedenú dopravnú situáciu (vjazd od Tekova do „kocky“).**

**P. Chládek** sa pýtal, aký je aktuálny termín na vybudovanie okružnej križovatky pri OD Tekov.

**P. Hudák** odpovedal, že do konca júna 2012. Ďalej uviedol, že úprava chodníka od OD Tekov až po rieku Žitava bola podľa projektu, ktorú vyhotobil C-projekt – Ing. Candrák, vypočítaná na sumu 13 467 €. Táto rekonštrukcia uvedeného chodníka bude pravdepodobne uskutočnená podľa možnosti počas výstavby novej okružnej križovatky pri uvedenom OD.

**P. Hritz** – pýtal sa, ako sa bude riešiť ul. Nová za záhradami. Podľa jeho informácií občania robili petičnú akciu. Tečie im do dvorov a záhrad.

**P. Hudák** uviedol, že návrh na PD na vybudovanie odvodňovacieho rigolu v mestskej časti Prílepy je zahrnutý do rozpočtu na rok 2012.

**P. Chládek** – pýtal sa na most v lokalite Hoňovce cez Hostiansky potok za železničným priecestím na ceste, ktorá vedie vedľa štadiónu, či patrí do k. ú. Zlaté Moravce, nakoľko tento most je vážne poškodený, čím je nebezpečný pre občanov. P. Chládek uviedol, že ide o most cez Hostiansky potok, ktorý bol postavený ešte v roku 1935.

**P. Hudák** sa vyjadril, že musí zistiť, resp. preveriť, či patrí do nášho katastrálneho územia.

Predsedu komisie vyzval prítomných na hlasovanie.

Za: 5

Proti: 0

Zdržali sa: 0

**Záver:**

**Komisia odporúča preveriť vlastníka mostu cez Hostiansky potok v lokalite Hoňovce , resp. do ktorého katastra most patrí.**

**P. Chládek** uviedol, že Potočná ulica je ukončená štrkovou cestou, ktorá je nepriechodná. Hoci je tam mestský pozemok po ktorom by sa dala Potočná ulica prepojiť cestou s Dobšinského ul. pri bývalom bitúnku. Už niekoľko rokov o to žiadajú aj občania z Potočnej ulice.

**P. Chládek** ďalej uviedol, že je nevyhnutné opraviť ulice Čajkovského a Hollého, obe sú zničené a najmä Čajkovského ulica je ako „tankodrom“, je najhoršia v meste.

**P. Hudák** uviedol, že t. r. už Technické služby nebudú asfaltovať. S uvedenou problematikou sa budeme zaoberať v roku 2012.

**P. Hritz** konštaoval, že ked' robili križovatku nad mestom, zničili Novú ul. v Prílepoch ľahkými mechanizmami. Túto záležitosť bolo potrebné ešte vtedy riešiť.

**P. Hudák** oboznánil prítomných členov komisie o zmene cestného zákona č. 135/1961 Zb. na účely organizovania dopravy na území obce pri ustanovovaní VZN, kde bol doplnený § 6a.

## **K bodu 6/ Uznesenia**

### **Uznesenie č.62/2011**

**Komisia odporučila schválenie návrhu VZN o miestnych daniach na území mesta Zlaté Moravce, časť III. Daň za užívanie verejného priestranstva.**

### **Uznesenie č. 63/2011**

**Komisia odporučila umiestnenie meračov rýchlosť na Chyzeroveckej ul., SNP, Bernolákovej, Továrenskej, Pribinovej a Hlavnej ul. v mestskej časti Prílepy, nakoľko inštaláciou týchto meračov sa zvýší bezpečnosť najmä chodcov a cyklistov. Členovia komisie – poslanci MsZ – uviedli, že podporia túto investíciu, ktorá je navrhnutá v mestskom rozpočte.**

Uznesenie č. 64/2011

**Komisia odporúča preveriť súčasný stav detského dopravného ihriska na ul. 1. mája v Zlatých Moravciach v areáli spoločnosti „MIDAS“.**

Uznesenie č. 65/2011

**Komisia odporúča preveriť, či je možné riešiť uvedenú dopravnú situáciu (vjazd od Tekova do „kocky“).**

Uznesenie č. 66/2011

**Komisia odporúča preveriť vlastníka mostu cez Hostiansky potok v lokalite Hoňovce , resp. do ktorého katastra most patrí.**

#### **K bodu 7/ Záver**

Predseda komisie – **Eduš Chládek** - konštatoval, že práca komisie sa v tomto voľebnom období výrazne zlepšila. Výsledky sú jednoznačné, napoko tento rok sa úspešne podarilo vyriešiť viacero problémov v meste. Veľkú zásluhu na týchto výsledkoch má aj p. Emil Hudák referent pre dopravu a miestne komunikácie. Vyslovil uznanie za doterajšiu prácu sekretárke komisie p. Borčániovej a súčasne navrhhol, či by nebolo možné ju aj finančne odmeniť.

Podčakoval všetkým prítomným za ich aktívny prístup pri riešení záležitostí týkajúcich sa mestských komunikácií a dopravy a ukončil zasadnutie komisie.

Zlaté Moravce, 24. 11. 2011

Zapísala: Alexandra Borčániová  
sekretár komisie

Eduš Chládek  
predseda komisie

## Prezenčná listina

zo zasadnutia Komisie dopravy a miestnych komunikácií pri MsZ,  
konaného dňa 24. 11. 2011 v zasadačke Mestského úradu v Zlatých Moravciach

1. Ludovít Chládek – predseda komisie
2. Ivan Madola – podpredseda, člen
3. Ivan Hritz – člen
4. Miroslav Záchenský - člen
5. Michal Kukučka - člen
6. Emil Hudák - člen

*Ludovít Chládek*  
.....ospravedlnený.....  
*Ivan Madola*  
.....ospravedlnený.....  
*Ivan Hritz*  
.....ospravedlnený.....  
*Miroslav Záchenský*  
.....ospravedlnený.....  
*Michal Kukučka*  
.....ospravedlnený.....  
*Emil Hudák*  
.....ospravedlnený.....

### Prizvaní:

7. Ing. Peter Lednár – primátor mesta
8. Vladimír Klučiar – zástupca primátora
9. Ing. Ján Jamrich, prednosta MsÚ
10. Ing. Eva Struhárová, ved. odd. financí a rozpočtu
11. Ing. Jana Mesková, ved. odd. správy majetku
12. Ing. Miroslav Košút, referent odd. výst. a kom. služieb

.....ospravedlnený.....  
.....ospravedlnený.....  
*Miroslav Košút*  
.....ospravedlnená.....  
.....ospravedlnená.....  
*Jana Mesková*  
.....ospravedlnená.....

Alexandra Borčániová – sekretár komisie

*Alexandra Borčániová*

OVERIL : predseda komisie  
Ludovít Chládek

*Ludovít Chládek*