

Komisia dopravy a miestnych komunikácií pri MsZ v Zlatých Moravciach

**Z á p i s n i c a**  
**z 10. zasadnutia Komisie dopravy a miestnych komunikácií pri MsZ**

**Dátum konania: 18. 04. 2012**

**Prítomní:** podľa priloženej prezenčnej listiny

**Ospravedlnení:** Michal Kukučka, Ivan Madola

**Program:**

1. Otvorenie
2. Schválenie programu rokovania
3. Predloženie výkazu výkonov, nákladov a tržieb v mestskej doprave za rok 2011
4. Diskusia
5. Uznesenia
6. Záver

**K bodu 1/ Otvorenie**

Predseda komisie **Ludovít Chládek** otvoril 10. zasadnutie komisie a ďalej ho viedol. Privítal všetkých prítomných. Zvlášť privítal p. prednostu Ing. Jamricha, zástupcu primátora Ing. Škvareninu, p. Jankulára zo spoločnosti Veolia Transport, a. s. Nitra a vedúcu odd. financií a rozpočtu Ing. Szobiovú. Skonštatoval, že zo 7 členov komisie sú prítomní 5, z tohto dôvodu je komisia spôsobilá rokovat a uznať sa.

**K bodu 2/ Schválenie programu rokovania**

Predseda komisie oboznámil prítomných s programom rokovania. Vyzval členov komisie, aby sa vyjadrili, či súhlasia s navrhnutým programom rokovania.

Za: 5

Proti: 0

Zdržal sa: 0

**Program rokovania bol jednohlasne členmi komisie odsúhlasený.**

**K bodu 3/ Predloženie výkazu výkonov, nákladov a tržieb v mestskej doprave za rok 2011**

**Predseda komisie p. Chládek** uviedol, že všetci členovia dostali pozvánku spolu s prílohami – zmluvou s dodatkami a materiálom spoločnosti Veolia Transport – výkaz o výkonoch, nákladoch a tržbách v pravidelnej autobusovej doprave. Ďalej poznámenal, že uvedený výkaz bol doručený na zasadnutie Komisie dopravy a MK 11. 04. 2012, t. j. nebolo možné tento materiál prerokovať. Uviedol, že zmluva o výkonoch vo verejnem záujme v MD je podpísaná na obdobie do 31. 12. 2017. Dodatky by sa mali, podľa jeho názoru, predložiť na zasadnutie Komisie dopravy a až po oboznámení sa členov komisie a prerokovaní by sa mali podpísovať. Dodatky sa nemusia schvaľovať MsZ. Komisia sa dožadovala dodatku k zmluve na zasadnutí komisie, ale dodatok neboli predložený.

**P. prednosta** v súvislosti s vyúčtovaním výkazu výkonov, nákladov a tržieb v MD za rok 2011 uviedol, že komisia finančná sa uskutočnila tiež 11. 04. 2012, zúčastnil sa jej i p. Jankulár a oboznámil členov komisie s uvedeným materiálom. Informoval o tom aj p. Hudáka, aby vzali túto informáciu na vedomie. Na tejto komisií bol prítomný okrem ved. odd. financií a rozpočtu aj hlavný kontrolór. Uviedol, že sa dohodli s p. Jankulárom, že zástupcovia mesta, poverení p. primátorom – Ing. Jankulár, Ing. Borkovič a Ing. Szobiová, sa zúčastnia rokovania vo Veolii Transport, a. s., Nitra za účelom kontroly predložených nákladov. Ved. financií a rozpočtu Ing. Szobiová pripraví rozpočtové opatrenie na MsZ. Ďalej uviedol, že mesto sa bude zaoberať komplexne otázkami, ako zabezpečiť dopravu a pripraviť grafikon.

**P. Jankulár** uviedol, že pri podpise dlhodobej rámcovej zmluvy bolo dohodnuté, aby nemuselo všetko íst' cez MsZ, že dodatok bude podpísaný zo strany mesta právne ošetrený. Súhlasí s tým, že dopravná

komisia by mala dostať materiál na zasadnutie, vypočuť si názory, pripomienky, rokovať čo sa týka vyúčtovania nákladov za rok 2011. Všetci cítia nepriaznivý vývoj cien počas minulého roku a to sa prejavilo aj v spotrebe palív, keď porovnáme rok 2010 a rok 2011, je rozdiel, boli vyššie náklady i v minulom roku. Aj keď robili časté zásahy, niektoré vozidlá boli poruchové - nereagovali na prevodový stupeň. Je potrebné optimalizovať vozidlá, aby bola spotreba čo najnižšia. Úspora v priamom materiáli bola, čo sa týka miezd a kolektívnej zmluvy – sú to okolnosti, ktoré vplývajú na ich výšku, musí ich zamestnávateľ akceptovať a riešiť s odbormi. Zvýšili sa nielen mzdy, ale počas dovolenky vodičov musí niekto zastupovať, ktorý má tiež nárok na vyššiu mzdu, v prípade práceneschopnosti tiež musí niekto zastupovať. Zamestnávateľ platí prvých 10 dní pracovnej neschopnosti, až potom sociálna poisťovňa. Opravy a údržba vozidiel v roku 2011 vzrástli, to sa nedá ovplyvniť. Aj odvody z miezd – ich suma sa tiež zvýšila, od 01. 01. 2011 nová legislatíva zvýšila odvody zamestnávateľov. Prevádzková a správna rázia tiež stúpla, je to tiež vplyvom vyššej kolektívnej zmluvy. Je tu aj nepriaznivý vplyv – pokles tržieb súvisí s poklesom cestujúcich. Tento stav tiež nevedia ovplyvniť. Tento nepriaznivý stav je potrebné riešiť, ale nie je možné ho ovplyvniť v plnej miere, vedia zasiahnúť do optimalizácie, ako ľuďom vyhovieť a udržať štandard. Veolia Transport pripravuje komplexnú úpravu cestovného poriadku, hľadajú také riešenie, ktoré by malo priniesť zlepšenie a zabrániť strate.

**P. Chládek** – uviedol, že tabuľky súce sú, počet prepravených osôb tiež, ale chcel by vedieť, o koľko sa znížili príjmy za cestovné lístky. Zvýšili sa mzdy aj odvody, v čom je príčina? Jedná sa o jedného vodiča.

**P. Jankulár** – povedal, že sa nejedná o jedného vodiča, ako už predtým uviedol, vodič má aj dovolenkou, musí ho niekto zastupovať, keď je niekto chorý, tiež ho musí niekto zastúpiť. Vyplýva to aj z kolektívnej zmluvy a dohodou s odbormi. Na základe týchto nepriaznivých výsledkov je možné nahliadnuť do materiálov Veolie Transport. Spoločnosť podlieha prísnym pravidlám audítarov, ktorí ju kontrolujú, nemôžu si dovoliť robiť čokoľvek. V minulom roku boli zvýšené mzdy, následne nastal nárast odvodu miezd z titulu vyššej KZ, vyššieho odvodového zaťaženia. Čo sa týka tržieb, nastal úbytok cestujúcich.

**P. Chládek** – mal otázku na p. Jankulára ohľadom zmluvy o výkonoch vo verejnem záujme – Čl. IV., ods. 4, kde sa uvádza nasledovný text: „*V prípade, že preukázaná strata bude vyššia, objednávateľ sa zaväzuje vyššiu preukázanú stratu dopravcovi uhradiť najneskôr do 31. 3. nasledujúceho kalendárneho roka*“. Vyúčtovanie za rok 2011 Veolia Transport s.r.o. však predložila na MsÚ až 11. apríla 2012.

**P. Jankulár** odpovedal, že pokial' audítori neodsúhlasia všetky položky, nemôžu nič riešiť. Sú si vedomí toho, že vyúčtovanie doručili v neskoršom termíne.

**Ing. Szobiová** – nevidí problém ani po ekonomickej ani po právnej stránke. Problém je v tom, že sa nepočítalo so sumou v rozpočte. Nie je to vykryté rozpočtom mesta, preto sa to nemôže uhradiť.

**P. Chládek** – dodatok podpísaný koncom februára 2012 počíta v tej výške ako predtým. Opatrenia neboli žiadne, o jeden spoj do Prílepa bol cestovný poriadok na rok 2012 navýšený.

**P. Jankulár** – výkony by mala riešiť komisia, sú otvorení, je možné ich do cestovného poriadku zapracovať. Dodatok a výška záloh bola podcenená, nikto s tým nepočítal a počet prepravovaných osôb nevedia ovplyvniť. Výška záloh bola odsúhlasená MsZ, mal by sa tento proces zopakovať znova. Ďalej uviedol, že v Zlatých Moravciach sú ceny nízke – sú opodstatnené podnety na zvýšenie cestovného v mestskej doprave.

**P. Tonkovič** – uviedol, že ceny sa nedajú ovplyvniť, mohlo by sa prepravovanie osôb riešiť menšími autobusmi.

**P. Jankulár** – je to dobrý postreh, sú však špičkové situácie, keď sú autobusy plne obsadené, v prípade nasadenia vozidla v čase špičky by museli byť dva autobusy – veľký aj malý.

**P. Záchenenský** – jeden vodič by mohol obsluhovať veľký aj malý autobus.

P. Jankulár – bolo by to ešte drahšie. Aby to všetko fungovalo, je to komplikovanéjšie. Držať dva autobusy tohto druhu je odpisové zaťaženie mesta, keď vozidlo stojí, je problém s vzduchovými komponentami.

**P. Tonkovič** uviedol, že menej kapacitný by sa mohol dvakrát otočiť.

**P. Jankulár** – to je problém psychologický, každý chce ísť neskôr. Keď by sa aj dvakrát otáčal a mal by sa vracať, znova by to nevychádzalo, hlavne v rannej špičke. Veolia Transport bude robiť komplexné zmeny, vyťaženie autobusov, prípravu komplexného návrhu cestovného poriadku.

**P. Chládek** – Je potrebné riešiť komplexné autobusovú dopravu do budúcnosti, pohonné hmoty išli hore, nikto na to nereflektoval v rámci dodatku. Je potrebné optimalizovať autobusové spoje z hľadiska času a preveriť, ako sú jednotlivé spoje vyťažené cestujúcimi, ktorý spoj je najmenej vyťažený, najmä čo sa týka Prílep a Chyzeroviec.

**P. Jankulár** – predsedovia občianskych výborov by mohli v tomto ohľade pomôcť, prichádzajú do styku s občanmi a mohlo by to byť objektívne. Zdôraznil, že výška cestovného vzhľadom k celoslovenskej úrovni je veľmi nízka. Ďalej uviedol, že by bolo možné pripraviť návrhy, priponienky, čo by bolo lepšie pre mesto a keď si mesto objedná, spoločnosť Veolia Transport nemá problém vyhovieť. Čo sa týka postrehov, návrhov zo strany Veolie, do 2 týždňov sú schopní vypracovať ich finálnu podobu.

**p. Chládek** – je to veľmi veľký nárast, aj v priebehu roka je možné robiť zmeny, budú ďalej rásť ceny nafty, mzdy. Nakol'ko finančná komisia odporučila materiál do MsR a MsZ, nič iné neostáva, ako sumu uhradiť. Bolo by však potrebné pokúsiť sa o zníženie nákladov, nakol'ko sa s tým nepočítalo v rozpočte na rok 2012.

**P. Jankulár** uviedol, že zmeny je možné robiť. Informoval sa, dokedy je mesto schopné dať priponienky, návrhy, spoločnosť Veolia Transport nemôže svojvoľne meniť cestovné poriadky, malo by sa to riešiť relevantne, oni sú schopní do 2 týždňov predložiť návrhy, priponienky, aby to vyhovovalo aj občanom aj spoločnosti.

**P. prednosta** – vlni sa sledovala vyťaženosť vozidiel, neboli priponienky od občanov. Je nevyhnutné zabezpečiť v priebehu budúceho týždňa stanoviská mestských častí – ich názory, ako si predstavujú z hľadiska optimalizácie, údaje a získané stanoviská predložiť do budúcej stredy. Ďalší týždeň by sme sa mohli stretnúť a dať dohromady stanoviská prvej aj druhej časti. Mohlo by to byť buď 8. alebo 9. mája 2012.

**P. Chládek** – v cestovnom poriadku sa uvádzajú platnosť od 31. 5. zo strany objednávateľa.

**P. Jankulár** – 15-dňová oznamovacia povinnosť je - pred dátumom platnosti - vyvesiť oznam o zmene cestovného poriadku. Dátum zmeny môže byť kedykoľvek. Ideálne je to cez víkend, uprostred týždňa je to komplikovanejšie. Musí sa to zverejniť v Tekovských novinách, na internete, Veolia musí informovať výveskami zmenu cestovného poriadku. Je to potrebné dohodnúť aspoň 1 mesiac dopredu, aby aj Veolia mohla informovať verejnosť.

**P. Chládek** – znova zdôraznil, že komisia by mala mať právo vyjadrovať sa k cestovnému poriadku. Je potrebné dať dohromady informácie týkajúce sa občanov, najmä starších i z Domu opatrovateľskej služby, ktorí chodia na polikliniku, do kostola. Je potrebné vypracovať optimálnejší harmonogram cestovania.

**P. prednosta** navrhol stretnutie a zvolat komisiu dopravy na 10. mája 2012.

**P. Jankulár** požiadal, aby boli informovaní predsedovia mestských častí Zlatých Moraviec, ktorí by zastupovali väčšinu osôb v meste, na predloženie návrhov, požiadaviek týkajúcich sa mestskej dopravy.

**P. Tonkovič** – uviedol, že spoločnosť Veolia má najlepšiu možnosť zistiť informácie ohľadom prepravy cestujúcich. Niektoré spoje sú kapacitne nevyťažené, je možnosť siahnúť aj na linky.

**P. Jankulár** – uviedol, že prídu 10. 05. 2012 na stretnutie a predložia návrhy, či je situácia riešiteľná menším autobusom. Prinesú podklady, aby sa mohlo posúdiť, či sú opodstatnené. Zabezpečenie väčšiny malých autobusov je komplikovanejšie, obstaranie takého autobusa stojí okolo 150 až 170 000 €. Veľký autobus by vedeli presunúť do inej dopravy, tu by sa zakúpil malý autobus- prinieslo by to úsporu čo sa týka nafty aj opráv.

**P. Chládek** - vyzval prítomných členov na hlasovanie za schválenie predloženého Výkazu o výkonoch, nákladoch a tržbách v pravidelnej autobusovej doprave za rok 2011 a uhradení sumy 8.045 €.

Za: 5

Proti: 0

Zdržali sa: 0

**Záver:**

*Komisia vzala na vedomie informáciu – Výkaz o výkonoch, nákladoch a tržbách v pravidelnej autobusovej doprave za rok 2011 s tým, že náklady sú zvýšené, aby sa hľadali iné možnosti na zníženie nákladov, najmä prostredníctvom zmeny cestovných poriadkov, menšou kapacitou autobusov a pod.*

**P. Jankulár** uviedol, že príde 10. 05. 2012 s kolegom, zistia obstarávaciu cenu malého autobusu. Je možnosť poskytnutia 8-ročného operatívneho lízingu, mohlo by to byť zaujímavé pre zákazníka, bolo by potrebné vypočítať mesačnú splátku, ale prichádzalo by to do úvahy až v budúcom roku.

**P. Hritz** uviedol, že v Prílepoch nie je čo uberať. Zvolá zasadnutie občianskeho výboru, tam tieto záležitosti prehodnotia a predloží na zasadnutie Komisie dopravy. Problémom je skôr pre občanov z DOS a ZOS dostať sa do polikliniky (k lekárovi) aj do kostola.

**P. Jankulár** uviedol, že je potrebné riešiť žiacky spoj o 14.15 hod. (13,5 osôb – vytáženosť), späť už nie je (2 ľudia). Verejná doprava je vždy jednosmerná. Je nevyhnutné nájsť také riešenie, ktoré by vyhovovalo občanom – napr. posunúť zmenu času, je to už veľa rokov a taktôto funguje.

**P. Hritz** – bolo by tiež možné riešiť dopravu zabiehaním autobusov do mestských častí.

**P. Tonkovič** – niektoré autobusy nepostoja ani na zastávkach, kde by mali stáť, ked' idú z Nitry alebo Vrábel.

**P. Jankulár** – potrebuje vedieť čas, kedy sa to udialo, ktorý autobus, dátum, evidenčné číslo, aby to mohol doriešiť. Uviedol, že autobus č. 15 zo železničnej stanice premáva len vo víkendových dňoch, možno by bolo vhodné, aby chodil aj v pracovných dňoch kvôli osobám z OS a DOS. Je nevyhnutné zamyslieť sa aj na úprave cestovného, ako už uviedol, je to najnižšia suma v porovnaní s inými mestami.

**P. Chládek** uviedol, že mohli by sa urobiť zmeny v cestovnom poriadku a doriešiť ich 10. 05. 2012 na stretnutí.

**P. prednosta** sa spýtal, prečo v decembri nebola zvolaná komisia a neriešil sa problém s dodatkom k zmluve a zároveň aj zmenami v cestovnom poriadku.

**P. Chládek** uviedol, že komisia to chcela riešiť ešte v novembri, ale neboli predložený na komisiu dodatok, takže nebolo možné sa k tejto záležitosti vyjadriť.

**P. Jankulár** uviedol, že je možnosť prehodnotiť grafikon autobusovej dopravy. Cenový výmer vydáva mesto v spolupráci s odd. financií a rozpočtu, musí byť dostupný na tomto úrade. Za cenu uvedenú v tomto výmere spoločnosť Veolia Transport prepravuje osoby.

**P. Chládek** uviedol, že nevie, aká je cena cestovného lístka.

**P. Jankulár** – predložil všetkým členom komisie cenník cestovného v MD v mestskej doprave v Zlatých Moravciach, ktorý bol vydaný MsÚ Zlaté Moravce na základe cenového výmeru č. 1/2008 v znení duálneho zobrazovania cien. V cenníku je uvedené cestovné za jednotlivú cestu, dovozné za prepravu batožiny, psa a detského kočíka. Uviedol, že v minulom roku bol pokles tržieb, zvyšovali sa ceny cestovného aj v Nitre, je potrebné to prehodnotiť. Je ideálne riešiť tieto veci teraz vzhľadom na rozpočet a reálne požiadavky spoločnosti Veolia Transport, a. s. Cena cestovného 0,40 € je skutočne málo, tol'ko platia študenti v Nitre.

**P. Chládek** navrhol, že bolo by vhodnejšie, keby sa komisia zišla namiesto 10. 5. o deň skôr, t. j. 09. 05. 2012 o 15.30 hod. - v stredu – je to stránkový deň a pozvať okrem členov komisie aj predsedov občianskych výborov mestských častí, výrobného riaditeľa Veolia Transport Nitra – p. Jankulára a. s., prednosta MsÚ – Ing. Jamricha, zástupcu primátora – Ing. Škvareninu, vedúcu OS a DOS – p. Bošiakovú, predsedkyňu Jednoty dôchodcov – p. Páleníkovú.

Predseda komisie vyzval prítomných členov na hlasovanie za uvedený návrh.

Za: 5

Proti: 0

Zdržali sa: 0

**Záver:**

*Komisia jednohlasne odsúhlasila zvolanie zasadnutia Komisie dopravy a miestnych komunikácií na stredu – 09. 05. 2012 o 15.30 hod. s tým, že budú pozvaní na zasadnutie predsedovia občianskych výborov mestských častí, zástupca spoločnosti Veolia Transport, a. s., Nitra, prednosta MsÚ, zástupca primátora mesta, vedúca OS a DOS a predseda Jednoty dôchodcov za účelom prípravy návrhov, pripomienok, týkajúcich sa zmeny cestovného poriadku a riešenia grafiku v mestskej doprave v Zlatých Moravciach.*

#### **K bodu 4/ Diskusia**

**P. Hritz** – uviedol, že deň pred konaním tejto komisie sa zišli členovia Občianskeho výboru v Prilepoch. Občania sú nespokojní s veľkou premávkou na Novej ul. Je potrebné ju obmedziť dopravnou značkou alebo iným spôsobom, chodníky nie sú vybudované ani na jednej strane.

**P. Hudák** – vie o tom, je potrebné podať žiadosť písomnou formou na MsÚ, bude sa to riešiť.

**P. Chládek** vyzval p. Hudáka, aby na najbližšie zasadnutie komisie, t. j. 09. 05. 2012 pripravil materiály týkajúce sa spoplatnenia parkovania, čo pozitívne nám to prinesie, aby sa vyriešila kritická situácia s parkovaním, aby predbežne členovia komisie mali nejaké informácie skôr, ako bude pripravený návrh VZN o spoplatnení parkovacích miest.

**P. Jankulár** – je najvyšší čas to riešiť, situácia s parkovaním je veľmi kritická, parkovanie je spoplatnené aj v iných mestách, sú rozdielne tarify, finančné prostriedky by sa potom mohli použiť na verejnú dopravu.

**P. Tonkovič, p. Hritz** tiež konstatovali, že Mesto Zlaté Moravce je jedno z miest, kde sa neplatí za parkovanie. Je nevyhnutné to skutočne riešiť.

**P. Škvarenina** sa spýtal, čo bude s chodníkom vedľa LIDL-a, resp. pri výjazde z Tekova cez chodník vychádzajú osobné motorové vozidlá, prechod cez chodník nie je vyznačený.

**P. Hudák** – uviedol, že dopravné značenie ohľadom chodníka a parkovanie vozidiel pri výjazde na ul. Hviezdoslavovu je potrebné riešiť s majiteľom pozemku.

#### **K bodu 5/ Uznesenia**

**Uzn. č. 80/2012**

*Komisia vzala na vedomie informáciu – Výkaz o výkonoch, nákladoch a tržbách v pravidelnej autobusovej doprave za rok 2011 s tým, že náklady sú zvýšené, aby sa hľadali iné možnosti na zníženie nákladov, najmä prostredníctvom zmeny cestovných poriadkov, menšou kapacitou autobusov a pod.*

**Uzn. č. 81/2012**

*Komisia jednohlasne odsúhlasila zvolanie zasadnutia Komisie dopravy a mestnych komunikácií na stredu – 09. 05. 2012 o 15.30 hod. s tým, že budú pozvaní na zasadnutie predsedovia občianskych výborov mestských častí, zástupca spoločnosti Veolia Transport, a. s., Nitra, prednosta MsÚ, zástupca primátora mesta, vedúca OS a DOS a predseda Jednoty dôchodcov za účelom prípravy návrhov, pripomienok, týkajúcich sa zmeny cestovného poriadku a riešenia grafiku v mestskej doprave v Zlatých Moravciach.*

**Uzn. č. 82/2012**

*Pripraviť informáciu o príprave VZN ohľadom spoplatnenia parkovania v meste Zlaté Moravce.*

#### **K bodu 6/ Záver**

Zasadnutie Komisie dopravy a mestských komunikácií ukončil predseda komisie podakovaním všetkým prítomným za ich aktívnu účasť.

Zlaté Moravce, 18. 04. 2012

Zapísala: Alexandra Borčániová  
sekretár komisie

Ludovít Chládek  
predseda komisie

## Prezenčná listina

zo zasadnutia Komisie dopravy a miestnych komunikácií pri MsZ,  
konaného dňa 18. 04. 2012 v zasadačke Mestského úradu v Zlatých Moravciach

---

1. Ľudovít Chládek – predseda komisie
2. Ivan Madola – podpredseda, člen
3. Ivan Hritz – člen
4. Miroslav Záchenský - člen
5. Michal Kukučka - člen
6. Emil Hudák - člen
7. Viliam Tonkovič - člen

Ludovít Chládek  
Ivan Madola  
Ivan Hritz  
Miroslav Záchenský  
Michal Kukučka  
Emil Hudák  
Viliam Tonkovič

### Prizvaní:

7. Ing. Ján Jamrich, prednosta MsÚ
8. Ing. Iveta Szobiová, ved. odd. financií a rozpočtu
9. Milan Jankulár, Veolia Transport Nitra, a. s.
10. Ing. Jozef Števanka

Ján Jamrich  
Iveta Szobiová  
Milan Jankulár  
Jozef Števanka

Alexandra Borčániová – sekretár komisie

Alexandra Borčániová  
Borčániová