

Komisia dopravy a správy mestských komunikácií pri MsZ v Zlatých Moravciach

Z á p i s n i c a

zo 4. zasadnutia Komisie dopravy a správy mestských komunikácií pri MsZ

Dátum konania: 01. júna 2011

Prítomní: podľa priloženej prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Schválenie programu rokovania
3. Kontrola plnenia uznesení
4. Program riešenia bezpečného pohybu chodcov, imobilných a cyklistov po komunikáciách v meste Zlaté Moravce
5. Prerokovanie návrhu „Štatút Tekovských novín“
6. Návrhy na zlepšenie oficiálnej stránky Mesta Zlaté Moravce
7. Informácia o stave a plánoch riešenia statickej dopravy v meste
8. Prerokovanie požiadaviek od VMČ, občanov a právnických osôb
9. Prerokovanie požiadavky občana Jána Chrena z Dlhej ul. 67 – odstránenie dodatковnej značky s textom „Okrem zásobovania“
10. Rôzne
11. Diskusia
12. Uznesenia
13. Záver

K bodu 1/ Otvorenie

4. zasadnutie komisie otvoril a ďalej viedol predseda komisie Ľudovít Chládek. Privítal všetkých prítomných. Zároveň konštatoval, že na zasadnutí je prítomná nadpolovičná väčšina členov komisie, zo 7 členov komisie je prítomných 7 členov, takže komisia je spôsobilá rokovať a uznášať sa.

K bodu 2/ Schválenie programu rokovania

Predseda komisie - Ľudovít Chládek – privítal všetkých prítomných a oboznámil ich s programom rokovania. Vyzval všetkých členov komisie na prípadné doplnenie programu. Program rokovania bol jednohlasne odsúhlasený.

K bodu 3/ Kontrola plnenia uznesení

Ľudovít Chládek, predseda komisie uviedol, že v „Zásadách pre zriadenie a činnosť komisií MsZ“ je uvedené, že komisia v rámci iniciatívnej funkcie predkladajú iniciatívne návrhy a podnety na riešenie všetkých požiadaviek MsR a MsÚ, ktorí sú povinní sa nimi zaoberať a informovať komisiu o výsledku riešenia.

Ďalej uviedol, že odpovede ani iné reakcie na riešenie požiadaviek uvedených v uzneseniach č. 3/2011, č. 9/2011, č. 12/2011, č. 13/2011 členom komisie dopravy neprišli a doteraz neboli zaslané písomné odpovede VMČ č. 2 a tiež VMČ č. 5 (Chyzerovce), ako bolo odporučené na troch zasadnutiach komisie dopravy.

Návrh VZN o parkovaní bol stiahnutý z rokovania z dôvodu nepredloženia dôvodovej správy. Je potrebná určitá analýza, či to nebude mať opačný efekt. Trvalé státie v meste nebolo. Uviedol, že Ing. Kapolka ako referent dopravy mal zabezpečiť dôvodovú správu, doteraz sa tak nestalo. Skonštatoval, že si neplní primerane pracovné povinnosti.

Predseda komisie ďalej uviedol, že čo sa týka kruhového objazdu, komisia odporučila vyvolať rokovanie medzi mestom a Urbicom-om, do dnešného dňa nevieme, či sa takéto rokovanie uskutočnilo. Vyzval prednóstu MsÚ, aby sa k týmto záležostiam vyjadril.

Ing. Jamrich, prednosta MsÚ – komisie sú poradnými orgánmi, iniciatívne predkladajú návrhy, podnety, v oblasti ktorej sú odborníkmi.

Bc. Nociar, ved. odd. pre výstavbu, ÚP, dopravu a ŽP – požiadal predsedu komisie, aby uviedol konkrétnie, na ktoré záležitosti neboli dané odpovede. Riešil tieto veci s Ing. Kapolkom. Čo sa týka parkovania, dohodla sa aj dôvodová správa. Parkovanie by bolo potrebné spoplatniť najmä z toho hľadiska, že mesto potrebuje finančie. Dočasné parkovanie sa v minulosti riešilo spoplatňovaním pred hlavnou poštou a vyberali ho Technické služby. Z tohto dôvodu referent dopravy pripravoval návrh VZN o parkovaní, pretože mestu to prinesie značný efekt, finančné prostriedky by sa mohli použiť na opravu mestských komunikácií, chodníkov, výtlkov a pod. Máme záujem na tom, aby sa parkovanie spoplatnilo tak, ako je to aj v iných mestách na Slovensku.

Ing. Jamrich – čo sa týka dôvodovej správy, každý môže mať iný pohľad na ňu. Má vystihovať podstatu, k tejto problematike bolo vysvetlené všetko. Tu ide o to, či chceme alebo nechceme mať platené parkoviská, chceme mať do rozpočtu príjem alebo nie.

p. Madola – dôvodová správa je potrebná, je potrebné zdôvodniť, prečo sa parkovanie v minulosti zrušilo, kol'ko finančných prostriedkov sa vybralo, či sa spoplatnené parkovanie oplatí.

p. Adamec – Technické služby mesta nevyberali parkovné, robilo to mesto.

Bc. Nociar – mám to od bývalého riaditeľa TS.

p. Madola – dočasné parkovanie je potrebné zosúladniť so zákonom, d'alej kol'ko to bude stáť, akým spôsobom sa bude vyberať za parkovanie, kto to bude kontrolovať – toto by malo byť v dôvodovej správe.

p. Chládek – platnosť VZN o dočasnom parkovaní bude od 01. 01. 2012. Je ešte čas na to, aby sa všetky dôležité veci prerokovali a hlavne mali by sme vedieť, aký približne bude z neho výnos a prínos pre riešenie zložitej situácie s parkovaním v centre mesta.

p. Klučiar – sú určité pravidlá. Debatovalo sa o parkovaní pred zasadnutím MsZ, nezáleží na dôvodovej správe, všetko bolo pripravené, prešlo to MsR, pred MsZ sa mohla táto záležitosť vyriešiť, nemusel sa návrh z MsZ stáhovať. Na to sú tie stretnutia, aby sa veci dohodli. Už na stretnutí sa dohodlo, že dočasné parkovanie sa z VZN vylúči.

Ing. Jamrich – s Ing. Kapolkom som prešiel všetky záležitosti, každú interpeláciu.

Bc. Nociar – niekoľkokrát sme debatovali, aj na MsR, právne oddelenie to tiež riešilo. Konštatovalo sa, že zo zákona niektoré záležitosti tam nemôžu byť.

p. Chládek – čo sa týka dôvodovej správy, tá bola doručená poslancom až na MsZ a nespĺňala kritériá, skrátku chýbali tam veci, o ktorých hovoril p. Madola. Dôvodovú správu k VZN o spoplatnení parkovania je potrebné vypracovať na potrebnej úrovni a potom nebude problém VZN o parkovaní schváliť v MsZ. Predseda komisie vyzval prítomných členov na hlasovanie.

Za: 7 (Chládek, Madola, Hritz, Záhenský, Adamec, Kukučka, Hudák)

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Záver:

Komisia odporúča prepracovať dôvodovú správu, ktorá bude obsahovať - prečo sa parkovanie v minulosti zrušilo, kol'ko finančných prostriedkov sa vybralo, akým spôsobom sa bude parkovné vyberať, "Prevádzkový poriadok", kto bude parkovanie kontrolovať a hlavne, aké pozitívne zavedenie spoplatneného parkovania prinesie.

K bodu 4/ Program riešenia bezpečného pohybu chodcov, imobilných a cyklistov po komunikáciách v meste Zlaté Moravce

p. Chládek – k tejto problematike sme očakávali informácie od Ing. Kapolku, tie však nie sú. Problematica bezpečného pohybu chodcov, imobilných a cyklistov po komunikáciách v meste sú aktuálne a ich riešenie je veľmi potrebné. Je nutné zmapovať nevhodne riešené chodníky, kde na prechodoch cez cesty sú bariéry v podobe obrubníkov. Cez chodník na ul. J. Kráľa sú dve pre chodcov nebezpečné ryhy. Na prechodoch pre chodcov nie sú pravidelne preznačované vodorovné značenia a niekde úplne chýbajú.

Čo sa týka cyklistov – v meste sú veľmi dobré podmienky, nakoľko naše komunikácie majú malé prevýšenie a aj vzdialenosť sú primerané na využívanie bicykla. Finančne nenáročnými opatreniami by sme mohli odstrániť niektoré nedostatky a bicykle by sa mohli občanmi mesta oveľa viac využívať. Vo volebnom programe primátora bolo aj budovanie cyklistických chodníkov a my ideme jediný cyklochodník na Továrenskej ulici eliminovať. Pre bezpečnosť cyklistov je treba napríklad odstrániť posypový materiál, ktorý je ešte stále na krajniciach niektorých ciest /Hviezdoslavova a Továrenska ul./. Je potrebné to riešiť, upozorniť kompetentných na jeho odstránenie. Továrenska ul. je štátna komunikácia, údržbu tejto cesty zabezpečuje RSaÚC. Ďalej problémové sú kanalizačné poklopy najmä na ul. 1. mája. Mesto sice nemá primorskú oddychovú a rekreačnú zónu, avšak záhradkári a vinohradníci využívajú vo veľkom počte svoje záhradné chatky a viničné domčeky na rodinnú rekreáciu. Väčšina užívateľov pozemkov každodenne musí prechádzat po Tehelnej ulici pešo alebo na bicykloch. Pre ich bezpečnosť by bolo potrebné vybudovať vedľa štátnej cesty chodník a posunúť tabuľu extravilánu na koniec záhradkárskych osád alebo aspoň po Kalváriu.

Bc. Nociar – už sú ryhy zaasfaltované, je to už doriešené.

p. Hudák – spracovávam štúdiu týkajúcu sa pohybu chodcov a cyklistov, priechody pre chodcov, chýba dopravné značenie, vysla nová vyhláška o označení vodorovného a zvislého dopravného značenia č. 9/2009. Dopravné značky s osadením sú finančne náročné. Dlho sa to tu neriešilo. Podľa nového zákona sa upresňuje umiestnenie ďalších dopravných značení, bude sa to musieť riešiť nejakou koncepciou. Výnimka sa bude akceptovať len do konca roku 2011.

Po chodníku chodia cyklisti – mohla by to riešiť mestská polícia. Viackrát som bol v Nitre na rokovaní s ObÚ pre CD a PK, OR PZ – ODI, RSaÚC ohľadom prehodnotenia posunutia dopravných značiek. Čo sa týka Martinského brehu, posunutie dopravnej značky je schválené. Na Tehelnej ulici by sa to bolo dať riešiť, keby bola zastavaná časť – je tam hluchý úsek, 4x som to riešil (používanie prilieb). Na pracovnom stretnutí na MsÚ prebehlo rokование za účasti ODI Nitra, RSaÚC, zástupcovia MsÚ, kde bezpečnosť chodcov a cyklistov na tomto úseku bude riešené osadením dopravným značením – „POZOR CHODCI“ a „POZOR CYKLISTI“. Tieto dve značky by mali byť osadené v oboch smeroch do 30. 06. 2011 Regionálnou správou a údržbou ciest Nitra.

Mgr. Nociar – na Továrenskej ulici sa bude rušiť cyklistický chodník, pripravili sa dve alternatívy, jedna z nich bude schválená ODI, dôjde k preznačeniu, budú stanovené určité rozmery pre chodcov a pre cyklistov. Ing. Lisý – projektant – takúto požiadavku schváli, pásy sú široké, 3 m pre vozidlá, min. 0,70 cm pre cyklistov, krajnice pre parkovanie zostanú v obidvoch smeroch.

p. Chládek – pri „Záhradnickej technike“ na Továrenskej ul. nedodržujú vozidlá rýchlosť, vodorovné značenie je sice obnovené, chodci sa vystavujú nebezpečným situáciám, lebo pre odstavené dodávkové autá majú často zakrytý výhľad na cestu, je potrebné zvýrazniť prechod kontrastnými farbami, tak ako je to v iných mestách.

Bc. Nociar – čo sa týka vyčistenia ciest, štátne cesty sú v rézii SSaÚC, nikto nemá vlastné kapacity, aj oni si objednávajú firmu, ktorá to vykonáva.

Ing. Jamrich – sú nevyznačené priechody, ktoré patria VÚC. P. Sklenka sľúbil, že pri hornom kostole ich urobia, volal som aj riaditeľku p. Viršíkovú, je potrebné to riešiť ako prvé, nie ako posledné. Bezbariérové vstupy treba zmapovať a riešiť, pretože brána občanom zdravotne postihnutým i matkám s kočíkmi. Parsportizácia dopravného značenia je veľmi dôležitá, nemáme to zmapované. Dopravné značenie nesplňa normu, niektoré treba vymeniť. Sú problémy s križovatkou pri býv. školskom majetku – smer vedľa reštaurácie FÁRO – podnikatelia, ktorí sú tam, nebudú môcť podnikať. Celá doprava v tomto úseku skončila. Bol som to riešiť s viacerými i na Ministerstve dopravy, aby nechali tú križovatku. Cesta mala byť úplne uzavretá, všetky autá mali ísť Prílepskou križovatkou. V minulosti nikto nereagoval k uzavretiu cesty. Výsledkom riešenia je skutočnosť, že Slovenská správa ciest – IVSC Bratislava ako investor stavby „Cesta I/65 Nitra – Hronský Beňadik, lokalita Zlaté Moravce“ súhlasila, aby lokalita č. 27 bola vybudovaná v súlade s realizačnou dokumentáciou s tým, že na ceste spájajúcej cestu I/65 a III/5119 bude umožnené dočasné riešenie s odbočením na Nitru a aj na Banskú Bystricu riešené potrebným dopravným značením. To je len pre informáciu členov komisie. Poslanci by mali podať požiadavky formou interpelácie, je to veľmi potrebné riešiť touto formou. Interpelácia bude smerovať k úlohe, zapíše sa to, potom bude porada, nedefinuje sa úloha s konkrétnymi záležitosťami a termínom riešenia a s určením zodpovedného pracovníka.

p. Chládek – na najbližšom zasadnutí MsZ vystúpim s požiadavkami v rámci interpelácií poslancov.

Predseda komisie predložil návrh na záver k tomuto bodu a vyzval prítomných na hlasovanie.

Za: 7 (Chládek, Madola, Hritz, Zárehenský, Adamec, Kukučka, Hudák)

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Záver:

Komisia odporúča predložiť na zasadnutí MsZ požiadavky ohľadom opravy chodníkov, vybudovania cyklistických chodníkov a iných záležitostí prostredníctvom interpelácie poslancov na MsZ.

K bodu 5/ Prerokovanie návrhu „Štatút Tekovských novín“

Predseda komisie uviedol, že návrh „Štatút-u Tekovských novín“ je hotový, chcel by text tohto štatútu dať do najbližšej MsR a MsZ na prerokovanie. Je možné upraviť text tohto štatútu, aby bol predložený v takej forme, aby mohol byť schválený.

p. Klučiar – prečo sa štatút TN rieši na tejto komisii? My nie sме odborníci, túto záležitosť by mala riešiť iná komisia.

p. Chládek – komisia rieši také záležnosti ako rozšírenie rozhlasu, informačné systémy, komunikácie, internet. Je možnosť využiť už spracovaný materiál, nemali by sme sa brániť takému dokumentu, môže to prevziať aj iná komisia. My štatút nemáme, nemáme ani zloženie redakčnej rady. Je tu možnosť mať štatút, pokiaľ je to materiál potrebný, posuňme to ďalej.

Ing. Jamrich – takýto materiál je nevhodné a nemiestne predkladať, túto záležitosť by mala riešiť iná komisia, iní odborníci.

p. Hudák, Madola, Kukučka – posunúť do odbornej komisie.

Ing. Lednár, CSc. – posunúť ďalej na komisiu kultúry, ktorej to prislúcha.

Predseda komisie vyzval prítomných členov na hlasovanie.

Za: 6 (Madola, Hritz, Zárehenský, Adamec, Kukučka, Hudák)

Proti: 0

Zdržali sa: 1 (Chládek)

Záver:

Komisia odporúča návrh „Štatút Tekovských novín“ predložiť na rokovanie Komisii kultúry, školstva a vzdelávania pri MsZ v Zlatých Moravciach.

K bodu 6/Návrhy na zlepšenie oficiálnej stránky Mesta Zlaté Moravce

Predseda komisie oboznámil prítomných s návrhom na zlepšenie oficiálnej stránky Mesta Zlaté Moravce. Uviedol, že pozval Ing. Strnádka – informatika MsÚ – na komisiu.

Ing. Jamrich – Ing. Strnádek bol poverený inými úlohami. Ukončuje sa tvorba novej stránky. Oficiálna stránka Mesta Zlaté Moravce je www.zlatemoravce.eu. Štruktúra je nevyhovujúca, každý portál podľa Ministerstva vnútra musí splňať určité kritériá, napr. pre občanov krátkozrakých (zväčšenie). Je to pripravené na spustenie. Internetovú stránku www.zlatemoravce.info zakúpil p. Horný, portál je živý a máme ho zdarma. Sú tam všetky mestské podniky okrem Záhradníckych služieb. Požiadal som o aktualizáciu stránok mestských podnikov, bude však fungovať len jedna internetová stránka.

p. Chládek – je potrebné na stránke zlatemoravce.info obnoviť možnosť pridávania komentárov. Občania majú právo vyjadrovať sa k veciam verejným. Živo sa diskutovalo, a teraz je táto možnosť zastavená.

Ing. Jamrich – aj teraz je možné diskutovať vo fóre, je nutné sa zaregistrovať a každý občan potom môže diskutovať na tejto stránke. Informatik je zodpovedný za technickú stránku, za príspevky je zodpovedný prispievateľ – p. Rosinská z Tekovských novín. Táto záležitosť nepatrí na riešenie do tejto komisie, ale do inej komisie – Komisie kultúry, školstva a vzdelávania.

p. Chládek – komisia dopravy má vo svojej náplni činnosti aj oblast' rozširovanie a skvalitňovanie informačných systémov a do nej patrí aj internetová stránka mesta. Ak sa však väčšina vyjadrujete, že toto nám nepatrí tak hlasujme, či má o návrhoch zlepšenia oficiálnej stránky Mesta rokovať komisia kultúry. Predseda komisie vyzval prítomných na hlasovanie.

Za: 6 (Madola, Hritz, Záhenský, Adamec, Kukučka, Hudák)

Proti: 0

Zdržali sa: 1 (Chládek)

Záver:

Komisia odporúča návrh na zlepšenie oficiálnej stránky Mesta Zlaté Moravce predložiť Komisii kultúry, školstva a vzdelávania pri MsZ v Zlatých Moravciach na prerokovanie.

K bodu 7/ Informácia o stave a plánoch riešenia statickej dopravy v meste

Ludovít Chládek – predseda komisie - uviedol, že je potrebné riešiť rozšírenie parkovania a garážovania v meste Zlaté Moravce. Z minulého obdobia sú problémy, ktoré doteraz nie sú doriešené. Ide o prípravu výstavby garáží na ul. M. Benku. V dobe, keď sa táto záležitosť riešila, bola predsedom komisie Mgr. Uhrinová. Vyzval Mgr. Uhrinovú, aby informovala, prečo sa neriešila výstavba garáží, pozemky sú tam voľné.

Mgr. Uhrinová – túto záležitosť mal na starosti Ing. Kondrla, referent odd. pre výstavbu, ÚP, dopravu a ŽP, ktorý tu už nepracuje. Oznámenie o vyčlenení pozemkov pre výstavbu súkromných radových garáží bolo vyvesené na úradnej tabuli Mesta Zlaté Moravce v mesiaci december 2007. Následne boli podané žiadosti o pridelenie miesta na výstavbu garáží od občanov mesta Zlaté Moravce bývajúcich v tejto lokalite i z iných lokalít. Zasadala komisia (6-členná), ktorá určila, že tí občania, ktorí nespĺňali určené kritériá, boli zo žrebovania vyradení. Dňa 28. 04. 2008 sa uskutočnilo verejné žrebovanie pozemkov. Rozdeľovalo sa 20 pozemkov pod garáže, 10 pozemkov v lokalite 1. mája a 10 pozemkov na ul. M. Benku. V máji 2008 vyhotovilo predbežné návrhy na odpredaj pozemkov odd. bytové, PČ, správy MM a RP s tým, že komisia výstavby, ÚP, dopravy a ŽP odporučila výstavbu radových garáží. Následne právnička MsÚ – JUDr. Lang doručila na oddelenie výstavby stanovisko k žrebovaniu pozemkov, v ktorom uviedla, že v oznamení chýbala dôležitá časť oznamu - údaj o termíne doručenia žiadostí a skutočnosť, že boli zo žrebovania vyradení žiadatelia, ktorí nebývajú v danej lokalite, a považovala to za diskriminačné. Ďalej uviedla, že táto záležitosť nebola vopred konzultovaná s právnym oddelením, a preto nebolo možné usmerniť uvedený proces. Nakoniec odporučila zopakovať výber žiadateľov na pridelenie pozemkov vrátane prehodnotenia všetkých žiadostí a ich zaradenie do žrebovania v prípade splnenia podmienok.

p. Chládek – je potrebné na sídliskách hľadať možnosti rozšírenia parkovacích miest, pripraviť koncepciu riešenia parkovania a výstavby garáží. Vypracovanie dokumentu „Koncepcie dopravy“ bolo už aj v minulosti v rozpočte mesta, avšak sa nezrealizovalo.

p. Madola – je problém s parkovaním, je potrebné parkovanie rozšíriť hoci aj na úkor zelene, urobiť analýzu, zaradiť do rozpočtu.

Ing. Jamrich – je potrebné vyhotoviť koncepciu rozvoja budovania parkovacích miest, garáží a voľných parkovacích miest, radšej zabrať zeleň, návrh parkovacej plochy, ktorá je v majetku mesta, textovú časť, dat' do MsZ, do rozpočtu. Každý rok je potrebné urobiť parkovacie miesta. Je potrebné ísiť do terénu, prejsť parcely, vytypovať, zistiť, ktoré sú v majetku mesta, treba niekde začať.

p. Madola – bolo by vhodné riešiť to spoločne s poslancami, s odd. dopravy, podnikateľským odd..

Ing. Jamrich – my to navrhнемe, prejdeme, zmapujeme, poslanec Madola dá interpeláciu v grafickej aj textovej časti, následne pripraviť koncepciu parkovania, výstavby garáží v mestských častiach.

p. Chládek – bolo by vhodné vyznačiť parkovacie miesta, potom by každý rešpektoval odstupy pri parkovaní najmä na sídlisku.

Predseda komisie vyzval prítomných na hlasovanie k záveru tohto bodu programu.

Za: 7 (Chládek, Madola, Hritz, Záhenský, Adamec, Kukučka, Hudák)

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Záver:

Komisia odporúča predložiť interpeláciu na najbližšom zasadnutí MsZ ohľadom koncepcie riešenia parkovania a výstavby garází.

K bodu 8/ Prerokovanie požiadaviek od VMČ, občanov a právnických osôb

p. Chládek – sú neustálé problémy s rozhlasom, sú protichodné názory, niektorých to vyrušuje, niektorí ho nepočujú, bolo by potrebné situáciu s mestským rozhlasom zmapovať.

p. Madola – treba nám vôbec rozhlas? Stojí to veľa finančných prostriedkov.

Bc. Nociar – sú zlé reakcie, ľudia prídu z nočnej smeny, vyrušuje ich to, dnešné technológie sú už iné. Rozhlas je bud' vzdušný – bezdrôtový alebo drôtový. S drôtovým je značná údržba spojená s opilovaním stromov. Bezdrôtový je bezporuchový, ale náročný na finančné prostriedky. Hniezda sú bezdrôtové, bezporuchové. Sú však aj možnosti iné – internet, vývesné tabule a pod.

Ing. Jamrich – je možnosť informácie cez televíziu, rozhlas, sirény, internet.

p. Madola – v okrajových častiach Prílepy a Chyzerovce je rozhlas potrebný.

Ing. Jamrich – keby sa zrušil rozhlas, občania z Prílep by určite neboli spokojní. Dalo by sa to riešiť aj verejnou diskusiou v rámci mestských častí, anketou cez Tekovské noviny.

p. Chládek – je potrebné obnoviť vodorovné dopravné značenie, najmä prechody pri školách.

Bc. Nociar – pokial' sú naše cesty, robia to Technické služby mesta, ale štátne má riešiť SSaÚC.

Predsedu komisie vyzval prítomných členov na hlasovanie.

Za: 7 (Chládek, Madola, Hritz, Záhenský, Adamec, Kukučka, Hudák)

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Záver:

Komisia odporúča predložiť interpeláciu na MsZ ohľadom zmapovania situácie s mestským rozhlasom v celom meste i mestských častiach.

K bodu 9/ Prerokovanie požiadavky p. Chrena z Dlhej ul. – odstránenie dodatkovej značky s textom „Okrem zásobovania“

Bc. Nociar – Podanie ObÚŽP Nitra, pracovisko Zlaté Moravce bolo postúpené na MsÚ Zlaté Moravce na základe podnetu p. Jána Chrena, Dlhá 67, Zlaté Moravce. Túto záležitosť riešil Ing. Kapolka, ktorý písomne zaslal odpoveď p. Chrenovi s tým že ako jediný môže rozhodnúť o odstránení dodatkovej značky OR PZ – ODI Nitra. Tomuto orgánu bude zaslaná požiadavka po odsúhlazení Komisiou pre dopravu a správu MK.

Ing. Lednár, CSc., primátor mesta uviedol, že s p. Chrenom hovoril ešte vtedy, keď sa robila rekonštrukcia cesty, snažil sa mu vysvetliť záležitosti viackrát.

Bc. Nociar – je potrebné zaujať stanovisko, prípadne odhlasovať.

Ing. Jamrich – nie je potrebné hlasovať, odd. pre výstavbu, ÚP, dopravu a ŽP sa vyjadrilo kladne, všetci súhlasia s odpoved'ou, berieme to na vedomie.

Záver:

Komisia berie na vedomie a súhlasí s odpoved'ou Mesta Zlaté Moravce ohľadom odstránenia dodatkovej značky „Okrem zásobovania“, zaslanú Jánovi Chrenovi, Dlhá 67, Zlaté Moravce.

K bodu 10/ Rôzne

Ing. Jamrich, prednosta MsÚ informoval prítomných o nasledovnej záležitosti:

Múzeum historických budov Bratislavu požiadalo Mesto Zlaté Moravce o vyjadrenie k realizácii Múzea historických budov v k. ú. Zlaté Moravce mimo zastavaného územia mesta – Diely na Benádickej ceste (medzi býv. školským majetkom a RD). Združenie MHB je s vlastníkom parcely na realizáciu projektu v konaní. Požiadavka bola predložená a prerokovaná v Komisii výstavby, ÚP, ŽP a obnovy KP dňa 14. 03. 2011. Komisia vydala súhlasné stanovisko k danému projektu. Zámer

realizácie projektu bol postúpený do MsR a následne do MsZ, kde bol poslancami jednohlasne odsúhlasený. Koordinátorom projektu bol odsúhlasený Ing. Škvarenina, poslanec MsZ.

K bodu 11/ Diskusia

Viacerí členovia sa informovali, kedy sa začnú robiť kruhové objazdy.

Bc. Nociar uviedol, že súčasne s Tescom by mali byť hotové. Problémy sú však s pozemkami na Duklianskej ul., z ktorých niektoré sú v súkromnom vlastníctve a niektoré v správe SPF.

p. Chládek - pýtal sa, čo je s Murgašovou ulicou, ktorej rekonštrukcia je schválená v rozpočte na rok 2011.

Bc. Nociar – pripravuje sa výberové konanie, dávame dohromady PD, predížilo sa stavebné povolenie.

p. Hritz, poslanec MsZ, VMČ č. 6 Prílepy - predniesol požiadavky občanov z Prílep:

V mestskej časti Prílepy je havarijný stav cesty – sú tam výtlky. Po ľavej strane na Novej ulici je potrebné vybudovať odvodňovaci priekopu, ľudia majú vodu v pivniciach. Sú názory, že voda v pivniciach môže byť aj z poškodeného vodovodného potrubia. Na Novej a Obecnej ulici je cesta poškodená, vyžaduje si neodkladnú opravu.

Bc. Nociar – čo sa týka vody v pivniciach občanov – bola oslovená ZsVs Nitra, ktorá na základe obhliadky zistila, že voda neuniká, potrubie je v poriadku. Každý vlastník pred svojím domom si uložil potrubie a zaštrkoval, prirodzený odtok sa uzavrel, voda nemá kde odtekať. Pred niektorými domami sú jarky, je potrebné zachovať pôvodný jarok.

p. Hritz – je potrebné vybudovať odvodňovací žľab.

Bc. Nociar – odd. pre výstavbu nerozhoduje o pridelení finančných prostriedkov.

p. Chládek – treba navrhnúť nejaké riešenie.

Ing. Jamrich – môžeme zaplatiť osobe, ktorá urobí štúdiu, výkaz výmer, zadat vodohospodárskej spoločnosti, ktorá navrhne riešenie, predbežnú kalkuláciu a zaradiť do rozpočtu.

Predseda komisie vyzval prítomných členov na hlasovanie.

Za: 7 (Chládek, Madola, Hritz, Zárehenský, Adamec, Kukučka, Hudák)

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Záver:

Komisia odporúča obhliadku terénu v mestskej časti Prílepy za prítomnosti p. Hritza, prednosti MsÚ a ved. odd. výstavby. Po obhliadke uvedená komisia stanoví postupnosť krokov na zabezpečenie požiadavky občanov mestskej časti Prílepy.

p. Klučiar, zástupca primátora, predniesol problém, ktorý sa týka občanov z Rázusovej ulice. Uviedol, že občania z Rázusovej ul. sa stážajú na vozidlá, ktoré jazdia veľkou rýchlosťou. Nemohli by tam byť retardéry?

p. Hudák – technicky by to bolo možné.

p. Hritz – v Prílepoch je retardér, aj napriek tomu vodiči nedodržujú rýchlosť.

p. Madola – bolo by možné umiestniť merače rýchlosťi – radary.

Ing. Jamrich – zajtra tu bude Ing. Lisý – projektant, ktorý by mohol povedať, čo by tam mohlo byť, povie svoj názor, preverí sa táto záležitosť.

Predseda komisie vyzval prítomných členov na hlasovanie.

Za: 7 (Chládek, Madola, Hritz, Zárehenský, Adamec, Kukučka, Hudák)

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Záver:

Komisia odporúča preveriť záležitosť priamo v teréne za prítomnosti projektanta Ing. Lisého, prednosti MsÚ Ing. Jamricha, ved. odd. pre výstavbu – Bc. Nociara a podľa situácie doporučiť riešenie.

K bodu 12/ Uznesenia

Uznesenie č. 20/2011

Komisia odporúča predložiť k návrhu VZN o podmienkach státia vozidiel na území mesta Zlaté Moravce a o dani za užívanie VP na trvalé parkovanie vozidiel na VP a o zmene VZN č. o miestnych daniach dôvodovú správu a prevádzkový poriadok a po ich predložení znova predložiť MsZ na prerokovanie.

Uznesenie č. 21/2011

Komisia odporúča predkladať požiadavky ohľadom úprav chodníkov na bezbariérové, vybudovania cyklistických chodníkov a aj iných záležitostí prostredníctvom interpelácie poslancov na MsZ.

Uznesenie č. 22/2011

Komisia odporúča návrh „Štatút Tekovských novín“ predložiť na rokование Komisii kultúry, školstva a vzdelávania pri MsZ v Zlatých Moravciach.

Uznesenie č. 23/2011

Komisia odporúča návrhy na zlepšenie oficiálnej stránky Mesta Zlaté Moravce predložiť Komisii kultúry, školstva a vzdelávania pri MsZ v Zlatých Moravciach na prerokovanie.

Uznesenie č. 24/2011

Komisia odporúča predložiť interpeláciu na najbližšom zasadnutí MsZ ohľadom vypracovania koncepcie rozvoja budovania nových parkovacích miest a garáží.

Uznesenie č. 25/2011

Komisia odporúča predložiť interpeláciu ohľadom zmapovania mestského rozhlasu v celom meste i mestských častiach z dôvodu jeho zlepšenia alebo navrhnuť iné riešenie.

Uznesenie č. 26/2011

Komisia berie na vedomie a súhlasí s odpovedou Mesta Zlaté Moravce ohľadom odstránenia dodatkovej značky „Okrem zásobovania“, zaslanú Jánovi Chrenovi, Dlhá 67, Zlaté Moravce.

Uznesenie č. 27/2011

Komisia odporúča obhliadku terénu v mestskej časti Prílepy (vybudovanie odvodňovacej priekopy a odvodňovacieho žľabu) za prítomnosti p. Hritza, prednosta MsÚ a ved. odd. výstavby. Po obhliadke uvedená komisia stanoví postupnosť krokov na zabezpečenie požiadavky občanov mestskej časti Prílepy.

Uznesenie č. 28/2011

Komisia odporúča preveriť možnosť osadenia spomaľovacieho retardéra, prípadne navrhnúť iné riešenie problému na Rázusovej ulici, za prítomnosti projektanta Ing. Lisého, prednosta MsÚ Ing. Jamricha, ved. odd. pre výstavbu – Bc. Nociara.

K bodu 13/ Záver

Zasadnutie Komisie dopravy a správy mestských komunikácií ukončil predseda komisie podávaním všetkým prítomným za ich aktívnu účasť.

Zlaté Moravce, 1. 6. 2011

Alexandra Borčániová

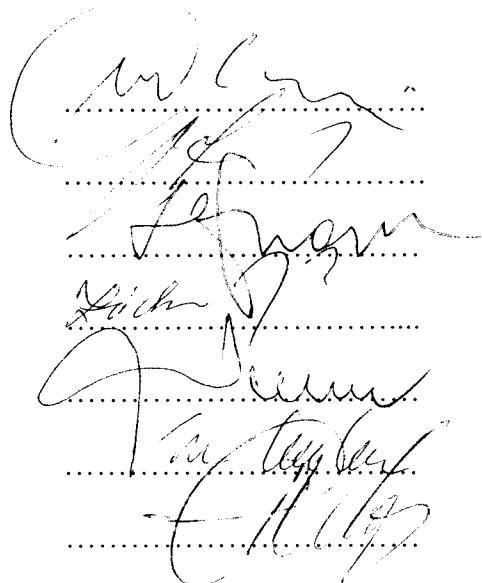
Zapísala: Alexandra Borčániová
sekretár komisie

Ludovít Chládek
Ludovít Chládek
predseda komisie

Prezenčná listina

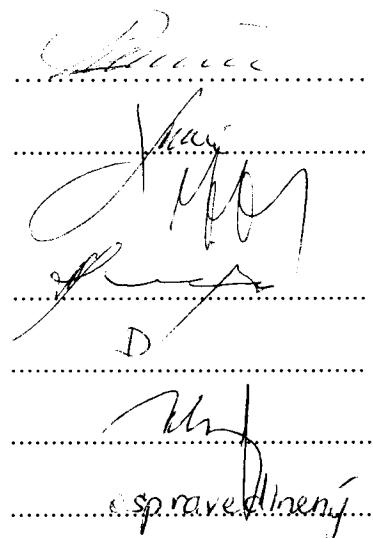
zo zasadnutia Komisie dopravy a správy mestských komunikácií,
konaného dňa 01. júna 2011 v zasadačke Mestského úradu v Zlatých Moravciach

1. Ľudovít Chládek – predseda komisie
2. Ivan Madola – podpredseda, člen
3. Ivan Hritz – člen
4. Miroslav Záchenský - člen
5. Michal Adamec st. - člen
6. Michal Kukučka - člen
7. Emil Hudák - člen



Prizvaní:

8. Ing. Peter Lednár – primátor mesta
9. Vladimír Klučiar – zástupca primátora
10. Ing. Ján Jamrich, prednosta MsÚ
11. Bc. Štefan Nociar-ved.odd. pre výst., ÚP, dopr.a ŽP
12. Ing. Miroslav Kapolka, referent dopravy
13. Mgr. Denisa Uhrinová, poslanec MsZ
14. Ing. Marián Strnádek, informatik



Alexandra Borčániová – sekretár komisie

