

Komisia dopravy a miestnych komunikácií pri MsZ v Zlatých Moravciach

Z á p i s n i c a
z 11. zasadnutia Komisie dopravy a miestnych komunikácií pri MsZ

Dátum konania: **09. 05. 2012**

Prítomní: **podľa priloženej prezenčnej listiny**

Ospravedlnená: **Babocká Erika**

Neospravedlnení: **Mgr. Denisa Uhrinová, VMČ č. 3,**
Ing. Vladimír Klučiar, VMČ č. 4
Emília Páleníková, predsedu MO Jednoty dôchodcov

Program:

1. Otvorenie
2. Schválenie programu rokovania
3. Pripomienky, návrhy členov komisie, výborov mestských častí, OS a ZOS, MO Jednoty dôchodcov k cestovným poriadkom a riešenie grafikonu v mestskej hromadnej doprave v Zlatých Moravciach
4. Informácia o príprave VZN o spoplatnení parkovania v Zlatých Moravciach
5. Diskusia
6. Uznesenia
7. Záver

K bodu 1/ Otvorenie

Predseda komisie **Ludovít Chládek** otvoril 11. zasadnutie komisie a ďalej ho viedol. Privítal všetkých prítomných. Zvlášť privítal prizvaných zástupcov Veolia Transport, a. s. Nitra – p. Jankulára, p. Farkaša a predsedu VMČ č.5 – p. Jozefa Tonkoviča. Skonštatoval, že zo 7 členov komisie sú prítomní 7, z tohto dôvodu je komisia spôsobilá rokovať a uznášať sa.

K bodu 2/ Schválenie programu rokovania

Predseda komisie oboznámil prítomných s programom rokovania. Vyzval členov komisie, aby sa vyjadrili, či súhlasia s navrhnutým programom rokovania.

Za: 7

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Program rokovania bol jednohlasne členmi komisie odsúhlasený.

K bodu 3/ Pripomienky, návrhy k cestovným poriadkom a riešenie grafikonu v MHD v Zlatých Moravciach

P. Chládek, predseda komisie, vyzval p. Jankulára zo spoločnosti Veolia Transport, a. s. Nitra , aby sa vyjadril k problému v súvislosti s opatreniami za zníženie nákladov na mestskú hromadnú dopravu, lebo tieto v roku 2011 boli neúmerne zvýšené. Jedná sa o informácie – aká je výťaženosť jednotlivých spojov MHD cestujúcimi, aké sú konkrétné návrhy na zmeny, ktoré by umožnili zníženie nákladov na zabezpečenie služieb MHD v Zlatých Moravciach.

P. Jankulár uviedol, že písomné materiály priniesli pre členov komisie. Urobili analýzu spojov v MHD. V týchto materiáloch sú uvedené všetky náležitosti vrátane prepravy osôb autobusovými spojmi v Zlatých Moravciach a v Prílepoch. Mestská hromadná doprava je nerentabilná, je otázne, pod akú úroveň priemerného počtu cestujúcich sa pojde, aby bol spoj zrušený.

P. Chládek sa opýtal, aké sú náklady na 1 km, či je tam zahrnutá aj rézia. Spoj č. 23 má veľmi nízky priemer prepravovaných osôb, je to iba 5,4 cestujúcich a preto takéto spoje by sme mali odporučiť zrušiť.

P. Jankulár oboznámil všetkých prítomných s návrhmi č. 1, 2 a 3, ktoré im predložil. Je potrebné uviesť, či sa zachová súčasný stav.

Návrh č. 1 – nezvýšený objem km

V tomto variante úpravou a zrušením niektorých spojov by zostal objem km zhruba na rovnakej úrovni ako je v zmluve. Predpokladajú väčšiu využitosť u spoja č. 15 cez pracovné dni. Dni ako je to u spojov č. 17 a 23 cez víkendy a ako je u spojov 407104/5 A 6 (Spoj 6 je prakticky nulový).

Návrh č. 2 – úspora km

V tomto variante zrušením spojov pre nízku frekvenciu by sa ušetrilo za týždeň 64 km.

Návrh č. 3 – zatraktívnenie MHD

V tomto variante úpravou spojov a zrušením niektorých spojov by sa navýšili km za týždeň o 100 km.

P. Tonkovič-predseda VMČ č. 5 sa pýtal na počet osôb v tabuľke, či ide o priemer.

P. Jankulár uviedol, že je vypočítaný priemer prepravených osôb. Všetci rovnako platia, cestovný lístok nie je tarifovaný. Všetky autobusové spoje prehodnocovali. Malý autobus by mal opodstatnenie. Má 26 miest na sedenie + nejaké státie. Prevádzkové náklady by boli nižšie (asi o 10 litrov nižšia spotreba), je tam 3-ročná záruka, všetky opravy by boli v rámci záruky, klesli by náklady na opravy. Zvýšili by sa však odpisy, ale v konečnom dôsledku by sa ušetrili finančné prostriedky.

P. Chládek sa spýtal, že keby sa zakúpil malý autobus, aká úspora by mohla byť, koľko finančných prostriedkov by sa za rok ušetrilo.

P. Jankulár uviedol, že z technického pohľadu by sa ušetrilo. Oproti veľkému autobusu by mohli byť náklady na prepravu nižšie cca o 5000 €. Pri veľkých autobusoch by sa náklady na opravy stále zvyšovali.

P. Tonkovič, predseda VMČ č. 5 sa pýtal, ako by to bolo s úsporou nafty.

P. Jankulár uviedol, že nevie ako sa bude vyvíjať cena nafty, mohlo by sa ušetriť na pohonných hmotách aj na opravách, vzrástli by však náklady na odpisy z dôvodu operatívneho leasingu. Mzdy vodičov tiež rastú. Verejná doprava je v ekonomickej oprávnených nákladoch. Keďže cena dohodnutá, musí sa počítať so ziskom. V tabuľkách sú uvedené fixné údaje – orientačné, sú to priame náklady, nie je tam zahrnutá rézia. Cena cestovného MHD v Zlatých Moravciach je pravdepodobne jedna z najnižších na Slovensku.

P. Madola uviedol, že malý autobus je nevyhnutnosťou, ak chceme znížiť celkové náklady na MHD.

P. Chládek uviedol, že zvýšenie cestovného v tejto dobe by tiež nebolo riešením.

P. Hritz – mesto je preplnené osobnými vozidlami, keby sa zvýšila cena cestovného lístka, bolo by ešte viac osobných vozidiel na cestách.

P. Jankulár – je potrebné zvážiť a na základe frekvencie cestujúcich upraviť cenu cestovného. Bude treba k tomu pristúpiť, v Zlatých Moravciach je cena najnižšia zo všetkých miest a nejako by sa to malo riešiť. Je to návrh, ale riešiť to musia poslanci. U vodičov MHD by mohli byť ceny cestovného vyššie, a zavedením čipových kariet by ľudia mali výrazne zľavy. V Nitre sa to osvedčilo, zrýchliala sa manipulácia s peniazmi.

P. Chládek – uviedol, že je za to, aby sa pre MHD v Zlatých Moravciach odporučilo zakúpiť malý autobus. Nikto z členov komisie by nesúhlasil so zvýšením ceny cestovného v tomto roku.

P. Hudák uviedol tiež, že je za zakúpenie malého autobusu, napokoľko podľa predloženej štatistiky z Veolie Transport Nitra na niektorých autobusových spojoch je nízka preprava osôb a autobusy chodia takmer prázdnne.

P. Jankulár uviedol, že 4-5 mesiacov trvá zabezpečiť zakúpenie malého autobusu. Ak Mesto Zlaté Moravce požiada o zakúpenie strednodobého autobusu, začnú konat, predložia ponuku od výrobcu.

P. V. Tonkovič, člen – uviedol, že sa mu zdá, že autobus je veľký, mal by byť ešte menší.

P. Jankulár – nemalo by význam ísť do podhodnotenia, pretože rozdiely medzi nimi nie sú. Autobus na plyn by sa nedal používať, lebo v Zlatých Moravciach nie je plnička CMG. Ďalej uviedol, že nemajú voľné finančné prostriedky na nákup menšieho autobusu, museli by to riešiť cez operatívny leasing. Ak by bol záujem o zakúpenie malého autobusu je potrebné, aby Mesto Zlaté Moravce požiadalo písomne o nákup tohto autobusu, aby mohli vybaviť leasing a všetky záležitosti s tým spojené. Oni to bez súhlasu a zmluvy nemôžu urobiť.

P. Chládek uviedol, že je potrebné preveriť, či nákup malého autobusu je potrebné riešiť a odsúhlasiť v MsZ. Požiadal Ing. Škvareninu o preverenie, ako by sa to malo riešiť, aby sa mohol autobus zakúpiť čo najskôr.

Ing. Škvarenina uviedol, že mohlo by sa to riešiť aj dodatkom k Zmluve o službách vo verejnom záujme v MHD vykonávanej autobusmi z 01. 09. 2009.

P. Chládek vyzval prítomných členov na hlasovanie o odporučení, aby spoločnosť Veolia Transport zakúpila mestský autobus – strednodobý s počtom miest 26 - pre Mesto Zlaté Moravce.

Za: 7

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Záver:

Komisia jednohlasne odporúča návrh členov komisie na zakúpenie mestského strednodobého autobusu SOR BN 9,5 s počtom miest na sedenie 26 a o jeho zaradenie do prevádzky od nového roka.

P. Jankulár uviedol, že zakúpenie čipových kariet by bolo najvhodnejšie riešenie. Čipová karta je neprenosná, je predávaná na konkrétné meno. Cestovné by sa zatraktívnilo.

P. Chládek uviedol, že nechce aby sa zvyšovali ceny cestovného. Vyzval prítomných, aby sa k tejto téme vyjadrili.

Ing. Škvarenina – uviedol možnosť ponechať nezmenené cestovné používaním čipových kariet.

P. Madola – uviedol, že to nie je šetrenie nákladov mesta.

P. Jankulár uviedol, že keď sa prejde na čipové karty, je to atraktívnejšie, úspora nie je pre ich spoločnosť, ale pre občanov.

P. Madola uviedol, že dotuje sa doprava len občanom, ktorí cestujú MHD.

P. Jankulár – ak sa zavedie parkovací systém, bude to iné.

P. Chládek sa znova vyjadril, že v priebehu tohto roku neodporúča zvyšovať cenu cestovného.

P. Jankulár odporúča návrh č. 3 - je tam pripojený aj cestovný poriadok, nech sa vyjadria členovia komisie, podľa akého návrhu by mala Veolia Transport postupovať. Je lepšie riešiť cestovný poriadok cez prázdniny, je menej cestujúcich.

P. Chládek uviedol, že zvýšenie cestovného a zmena cestovného poriadku sa bude riešiť nabudúce.

P. Záhenský požadal o zaslanie materiálov, ktoré predložil p. Jankulár z Veolie Transport, a. s. Nitra.

P. Chládek uviedol, že je potrebné zaslanie materiálov predložených Veoliou Transport všetkým členom komisie e-mailom a poštou, aby si ich mohli preštudovať a na najbližšom zasadnutí komisie predložiť zmeny, prípadne návrhy na riešenie.

P. Madola – spýtal sa, či to má význam, aby chodil autobusový spoj na Dlhú, koľko ľudí tam nastupuje, pravdepodobne je nevyužitý.

P. Bošiaková uviedla, že tam dosť ľudí nastupuje, najmä starších a matky s malými deťmi. Niektorí členovia komisie požadovali informáciu, aké je rozlíšenie diaľkových a mestských autobusových spojov.

P. Jankulár uviedol, že diaľkové autobusy sú označené červeným písmom, prímeštiske autobusy čiernym písmom.

Predsedu komisie podčakoval zástupcom Veolia Transport, a. s. Nitra za informácie a materiály, ktoré predložili členom komisie.

K bodu 4/ Informácia o príprave VZN o spoplatnení parkovania v Zlatých Moravciach

Predsedu komisie vyzval referenta dopravy – p. Hudáka – aby informoval prítomných o príprave spoplatňovania parkovania v meste.

P. Hudák uviedol, že všetko čo bolo v štádiu prípravy k spoplatnenému parkovaniu v centre mesta Zlaté Moravce bolo ukončené a nové spoplatnenie sa bude riešiť od 01. 01. 2013. Touto problematikou sa bude zaoberať už nový prednosta.

K bodu 5/ Diskusia

V diskusii vystúpili niektorí členovia komisie.

P. Hritz uviedol, že na Novej ul. v Prílepoch je rozbitá cesta. Technické služby by mohli ju aspoň zaplátať.

P. Hudák uviedol, že postupne sa výtlky na miestnych komunikáciách opravujú podľa možnosti Technických služieb mesta.

P. Chládek sa spýtal, kedy sa budú v meste vyznačovať, resp. obnovovať priechody pre chodcov? Najmä priechody pri školách sa malí obnoviť v priebehu apríla a nie ako aj vlni až v mesiaci jún, je to nezodpovedné z dôvodu bezpečnosti našich detí.

P. Hudák uviedol, že priechody sa budú obnovovať v priebehu mesiaca mája až júna podľa dôležitosti.

P. Chládek sa pýtal na dôvod, prečo až tak neskoro, najmä pri ZŠ nie sú niekde priechody pre chodcov označené ani zvislým dopravným značením.

P. Hudák sa vyjadril, že nie je jednoduché obnovovanie všetkých vodorovných dopravných značení, nakoľko je to finančne nákladné, mesto zabezpečí obnovu vodorovného dopravného značenia v objeme financií tak, ako boli schválené v rozpočte na rok 2012.

P. Chládek sa pýtal na informácie pre oblasť dopravy, ktoré sa dozvedel na poslednom MsZ z vystúpenia primátora Mesta. Ide o kruhový objazd pri MsÚ, tak isto o akési Centrálne parkovisko, ktoré má byť vraj na mieste súčasného „Mexikoplacu“ a o akési účelové parkovisko pri Nemocnici. Takéto vážne zmeny v oblasti riešenia dopravy, malí byť predložené najprv na prerokovanie v dopravnej komisii. Vyzval p. Hudáka, ako referenta pre oblasť dopravy na MsÚ, aby povedal, čo o týchto plánoch primátora vie.

P. Hudák sa vyjadril, že jeho názor je spoplatniť celé centrum mesta – nielen časť. O kruhovom objazde a predložených plánoch budovania parkovísk v centre mesta nevie nič, a preto sa nevie k tomu vyjadriť.

P. Madola znova zdôraznil, že keď chceme spoplatňovať parkovanie, je potrebné urobiť analýzu nákladov a výnosov, či to má význam, čo to prinesie, ďalej kto to bude robiť, čo to bude stáť, či budú zakúpené parkovacie automaty.

P. Chládek uviedol, že mal by byť predložený našej komisii nejaký konkrétny návrh k riešeniu parkovania v centre mesta, vypracovaný odborníkom z oblasti statickej dopravy a pozemných komunikácií. Ďalej mal otázku na p. Hudáka ohľadom križovatky pri MsÚ, či by tam vyšla kvôli priestoru, lebo už v minulosti sa z tohto dôvodu kruhová križovatka pri MsÚ nemohla zrealizovať.

P. Hudák uviedol, že pravdepodobne kvôli rodinnému domu, ktorý je umiestnený na rohu ulíc by nevyšla, je tam málo miesta, ale k možnosti vybudovania okružnej križovatky je kompetentný sa vyjadriť projektant.

P. Tonkovič V. uviedol, že v iných mestách je okružná križovatka na menšom priestore. Križovatka pri MsÚ je veľmi frekventovaná a mohla by sa týmto spôsobom riešiť.

K bodu 6/ Uznesenia

Uzn. č. 83/2012

Komisia jednohlasne odporúča návrh členov komisie na zakúpenie mestského strednodobého autobusu SOR BN 9,5 s počtom miest na sedenie 26 a o jeho zaradenie do prevádzky od nového roku.

K bodu 7/ Záver

Predseda komisie pripomeral, že najbližšie zasadnutie sa uskutoční 6. júna 2012 o 15,30 hod. a zasadnutie Komisie dopravy a mestských komunikácií ukončil podakovaním všetkým prítomným za ich aktívnu účasť.

Zlaté Moravce 09. 05. 2012

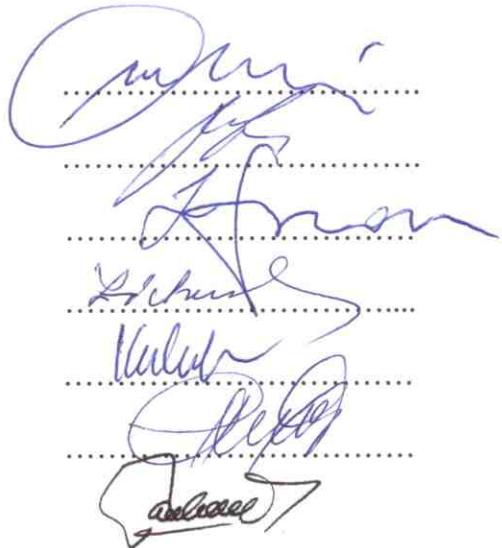
Alexandra Borčáňová
Zapísala: Alexandra Borčáňová
sekretár komisie

Ludovít Chládek
Ludovít Chládek
predseda komisie

Prezenčná listina

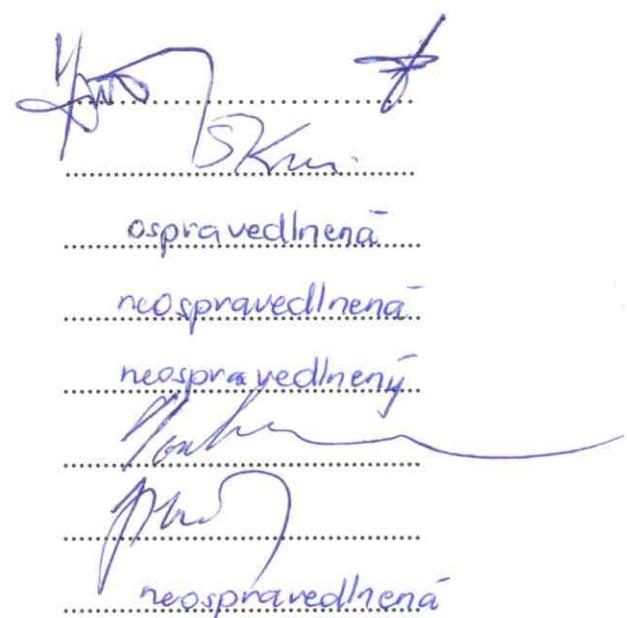
zo zasadnutia Komisie dopravy a miestnych komunikácií pri MsZ,
konaného dňa 09. 05. 2012 v zasadačke Mestského úradu v Zlatých Moravciach

1. Ľudovít Chládek – predseda komisie, VMČ č. 2
2. Ivan Madola – podpredseda, člen
3. Ivan Hritz – člen, VMČ č. 6
4. Miroslav Záchenský - člen
5. Michal Kukučka - člen
6. Emil Hudák - člen
7. Viliam Tonkovič – člen



Prizvaní:

8. Milan Jankulár, Veolia Transport, a.s. Nitra
9. Ing. Jozef Škvarenina – zástupca primátora
10. Erika Babocká, Výbor mestskej časti č. 1
11. Mgr. Denisa Uhrinová, VMČ č. 3
12. Ing. Vladimír Klučiar, VMČ č. 4
13. Jozef Tonkovič, VMČ č. 5
14. Jana Bošiaková, vedúca OS a ZOS
15. Emília Páleníková, predsedka MO Jednoty dôchodcov



Sekretár komisie: Alexandra Borčániová

