

MESTO ZLATÉ MORAVCE
Mestský úrad, ul. 1.mája 2, 953 01 Zlaté Moravce

Komisia dopravy a správy miestnych komunikácií pri MsZ v Zlatých Moravciach

Z á p i s n i c a

**z 1. zasadnutia Komisie dopravy a správy miestnych komunikácií
pri MsZ v Zlatých Moravciach**

Dátum konania: *dňa 12. 02. 2015 o 16.00 hod.*

Miesto konania: *zasadacia miestnosť Mestského úradu v Zlatých Moravciach*

Prítomní: *podľa priloženej prezenčnej listiny*

Program:

1. Otvorenie
2. Schválenie programu rokovania
3. Prejednanie návrhu na pozíciu predsedu komisie dopravy a správy miestnych komunikácií
4. Prejednanie návrhu na pozíciu podpredsedu komisie dopravy a správy miestnych komunikácií
5. Rôzne
6. Uznesenia
7. Záver

1./ Otvorenie

Zasadnutie otvorila primátorka mesta Ing. Serafína Ostrihoňová. Privítala všetkých členov komisie a prednostu MsÚ – Ing. Miroslava Šlosára. Bolo skonštatované, že zo 7 členov komisie sú prítomní 6 členovia, z tohto dôvodu je komisia spôsobilá rokovať a uznášať sa. Písomne - e-mailom oznámil a zároveň sa ospravedlnil člen komisie - Ladislav Vaškovič s tým, že sa nemôže zúčastniť zasadnutia z dôvodu PN.

2./ Schválenie programu rokovania

Sekretár komisie oboznámil prítomných s programom rokovania. Vyzval všetkých členov na hlasovanie za schválenie programu dnešného zasadnutia.

Za: 6 (Švajčík, Paluška, Madola, Husár, Kukučka, Hudák)

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Záver:

Program rokovania bol jednohlasne členmi komisie odsúhlasený.

3./ Prejednanie návrhu na pozíciu predsedu komisie dopravy a správy miestnych komunikácií

Primátorka mesta Ing. Serafína Ostrihoňová predniesla návrh na pozíciu predsedu komisie dopravy a správy miestnych komunikácií – Ing. Karola Švajčíka. Podľa jej názoru táto komisia by bola vedená najlepšie pod jeho vedením, nakoľko je v tejto oblasti odborníkom.

Členovia komisie jednoznačne podporili jej návrh a dohodli sa, že na schválenie do zasadnutia MsZ bude predložený návrh na pozíciu predsedu komisie – Ing. Karol Švajčík.

Sekretár komisie vyzval členov komisie na hlasovanie za uvedený návrh.

Za: 6 (Paluška, Madola, Husár, Kukučka, Hudák, Švajčík)

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Záver:

Komisia odporúča predložiť na schválenie do zasadnutia MsZ v Zlatých Moravciach návrh na pozíciu predsedu komisie – Ing. Karola Švajčíka.

4./Prejednanie návrhu na pozíciu podpredsedu komisie dopravy a správy miestnych komunikácií

P. Švajčík predniesol návrh na pozíciu podpredsedu člena komisie – Ivana Madolu s tým, že už v minulom období bol podpredsedom komisie, čiže má už skúsenosti z danej problematiky. Vyzval prítomných členov, aby sa vyjadrili, či súhlasia s týmto návrhom, príp. majú iné návrhy na uvedenú pozíciu. Nakoľko nebol iný návrh predložený, vyzval všetkých členov na hlasovanie za uvedený návrh.

Za: 6 (Švajčík, Paluška, Husár, Kukučka, Hudák, Madola)

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Záver:

Komisia jednohlasne odsúhlasila za podpredsedu komisie dopravy a správy miestnych komunikácií člena komisie – Ivana Madolu.

5./Rôzne

Do komisie neboli predložené písomné podnety ani písomné požiadavky.

Ing. Švajčík vyzval prítomných, aby predniesli požiadavky v rámci diskusie a informovali o problémoch v oblasti dopravy.

-P. Hudák uviedol, že oceňuje prítomnosť primátorky mesta a prednostu MsÚ na tomto zasadnutí. V minulom období na každé zasadnutie bol pozývaný riaditeľ Technických služieb mesta Zlaté Moravce, účasť však bola minimálna a veľa uznesení odporúčaných komisiou bolo potrebné riešiť s uvedenou príspevkovou organizáciou. Miestne komunikácie i chodníky sú poškodené, je nevyhnutná ich oprava (jamy, výtlky).

-Primátorka mesta uviedla, že podporuje aj touto cestou vyjadrenie p. Hudáka. Na základe uvedeného uviedla a požiadala sekretára komisie, aby zápisnicu z tohto zasadnutia komisie osobne oproti podpisu odovzdal riaditeľovi Technických služieb mesta Zlaté Moravce p. Branislavovi Vargovi s príkazom primátorky mesta, aby sa vždy zúčastňoval zasadnutí komisie dopravy a správy miestnych komunikácií na základe pozvánky. Pozvánku na každé zasadnutie je potrebné vždy osobne odovzdať p. riaditeľovi., príp. ak bude p. riaditeľ súhlasiť, tak sa tieto pozvánky môžu zasielať e-mailom. Sekretár komisie musí vždy telefonicky vopred informovať riaditeľa TS mesta o termíne pripravovaného zasadnutia komisie.

Záver:

Zápisnicu z tohto zasadnutia komisie osobne oproti podpisu sekretár komisie zabezpečí doručenie riaditeľovi Technických služieb mesta Zlaté Moravce p. Branislavovi Vargovi s príkazom primátorky mesta, aby sa vždy zúčastňoval každého zasadnutia komisie dopravy a správy miestnych komunikácií na základe pozvánky. Pozvánku na každé zasadnutie doručí sekretár p. riaditeľovi vždy osobne, príp. zaslanie e-mailom a vždy bude informovať riaditeľa TS o termíne pripravovaného zasadnutia komisie.

-P. Švajčík uviedol, že všetko sa týka financií, či už ide o dopravnú infraštruktúru, dopravné značenie, je potrebné doriešiť priechody pre chodcov, na všetko sú potrebné povolenia, projekty. Z tohto dôvodu navrhol termíny konania zasadnutí komisie dopravy a správy miestnych komunikácií nasledovne:

v I. polroku 2015	v II. polrok 2015
19. 03. 2015 (štvrtok)	25. 08. 2015 (utorok)
09. 04. 2015 (štvrtok)	05. 11. 2015 (štvrtok)
28. 05. 2015 (štvrtok)	03. 12. 2015 (štvrtok)

a ďalšie termíny podľa potreby komisie s tým, že všetky zasadnutia sa budú konať na základe dohody všetkých členov komisie vždy o 15.30 hod.

Vyzval všetkých členov na hlasovanie za uvedený návrh.

Záver:

Všetci členovia komisie jednohlasne odsúhlasili navrhnuté termíny konania zasadnutí komisie dopravy a správy miestnych komunikácií so začiatkom konania o 15.30 hod.

-P. Paluška – požiadal o riešenie vylúčiť autobusovú dopravu z Chyzeroveckej ulice s tým, aby autobusy, ktoré nestoja v mestskej časti Chyzerovce, nechodili cez Chyzerovce, nakoľko ul. Chyzerovecká je veľmi frekventovaná, zaťažuje cestnú komunikáciu, znepríjemňuje život občanom. Ide minimálne o 5 autobusových spojov (expresy), ktoré nestoja na Chyzeroveckej ulici, ale ňou prechádzajú. Navrhuje dohodnúť sa so spoločnosťou ARRIVA.

-P. Hudák uviedol, že táto záležitosť už bola riešená v roku 2014, kde Mesto Zlaté Moravce sa obrátilo so žiadosťou na spoločnosť ARRIVA, a. s., Nitra, ktorá vo svojom vyjadrení uviedla, že cesta II/511 v Zlatých Moravciach je verejná komunikácia. Po tejto ceste premávajú autobusy aj iných dopravných spoločností (ďalťková, zmluvná a zájazdová doprava), ktoré obsluhujú mesto Zlaté Moravce. Spoločnosť nie je kompetentná zakázať prejazd verejnej autobusovej dopravy po verejných komunikáciách. S touto požiadavkou sa má Mesto Zlaté Moravce obrátiť na dopravný inšpektorát, ktorý je kompetentný zakázať prejazd autobusov. V prípade zákazu prejazdu autobusov je však potrebné pamätať aj na to, že po uvedenej komunikácii nebudú premávať ani autobusy MHD a prímestskej dopravy, ktoré obsluhujú MČ Chyzerovce.

Ďalej uviedol, že občania, ktorí bývajú na ul. Duklianskej sa dlhodobo sťažujú na prejazd a to najmä nákladnej a kamiónovej dopravy cez uvedenú ulicu, táto doprava spôsobuje veľký hluk, otrasy a poškodzuje miestnu komunikáciu. Táto komunikácia nebola projektovaná na také enormné zaťaženie všetkými vozidlami, ktoré vozovku poškodzujú.

-P. Švajčík uviedol, že najvhodnejšie by bolo rokovať s dopravcom, aby to malo nejaký účel.

P. prednosta uviedol, že je potrebné rokovať s. p. Jankulárom, zástupcom spoločnosti ARRIVA. Je možný i ústupok z ich strany, je to dlhodobý proces.

Záver:

Komisia odporúča prednostovi MsÚ Zlaté Moravce osloviť spoločnosť ARRIVA, a. s., Nitra ako aj s ostatné dopravné spoločnosti ktoré vykonávajú hromadnú prepravu cez MČ Chyzerovce na rokovanie, vo veci vylúčenia autobusovej dopravy z Chyzeroveckej ulice tých spojov, ktoré nemajú v Chyzerovciach pevnú zastávku.

-P. Kukučka vyslovil návrh na riešenie problému občanov cestujúcich z Bratislavy do Zlatých Moraviec diaľkovými autobusmi s tým, aby mohli vystupovať pri MsÚ, aby nemuseli ísť až na konečnú autobusovú zastávku. Túto záležitosť by bolo možné riešiť pri rokovaní so spoločnosťou ARRIVA.

P. primátorka uviedla, že je to veľmi dobrý nápad a podporuje ho.

Záver:

Komisia odporúča pri rokovaní so spoločnosťou ARRIVA, a. s., Nitra navrhnúť možnosť vystupovania cestujúcich z autobusových spojov pri MsÚ.

P. Paluška navrhol osadenie informačnej tabule na rýchlostnej ceste R1 s odbočením smer od Banskej Bystrice do Zlatých Moraviec, pretože mnohí vodiči, ktorí nepoznajú cestu, idú až do Tesárskych Mlynian.

P. Hudák reagoval na tento návrh s tým, že túto záležitosť už mesto riešilo v roku 2012 so správcom komunikácie a to so spoločnosťou GRANVIA, ktorá v odpovedi uviedla nasledovné: „Zvislé dopravné značenie na rýchlostnej ceste R1 je zrealizované v súlade s požiadavkami stanovenými príslušnými stavebnými povoleniami a v súlade s vydaným určením dopravného značenia podľa § 3 písm. q) zákona o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Zb. Dopravné značenie je plne funkčné a v najbližšej dobe Granvia, a. s. neplánuje žiadne úpravy ani zmeny jestvujúceho DZ. Napriek uvedeným skutočnostiam sme sa s vašou požiadavkou zaoberali a vyžiadali si informatívnu cenovú ponuku na úpravu jestvujúceho DZ v mieste Čaradickej križovatky – smer Trnava. Predmetnú CP vám zasielame v prílohe (suma cca s DPH vo výške 24 363,93 €). V prípade, že sa budete podieľať na financovaní predmetnej zmeny DZ, sme pripravení vám poskytnúť náležitú súčinnosť“.

P. Švajčík uviedol, že je potrebné do územného plánu mesta navrhnúť obchvat mesta a to takým spôsobom aby dopravnú infraštruktúru v meste odľahčil a nie zaťažil, ako to bolo navrhnuté v poslednom návrhu územného plánu mesta. Tak isto je potrebné odbremeniť aj ul. Dukliansku od nákladných motorových vozidiel a riešiť aj križovatku pri MsÚ najlepšie okružnou križovatkou na ktorú je aj vypracovaný projekt.

P. Hudák uviedol, že križovatka pri MsÚ v Zlatých Moravciach je súčasťou mestskej cestnej infraštruktúry - je to hlavný dopravný uzol pri vjazde do mesta, ktorý je napojený cestou II/511 (ul. Sládkovičova, Chyzerovecká) a III/51110 (ul. Prílepská) na štátnu cestu I/65 a následne na rýchlostnú komunikáciu R1. Práve otvorením rýchlostnej komunikácie R1 sa zvýši podiel prejazdu nákladnej dopravy (kamiónová doprava) touto križovatkou, čím sa zvýši jej dĺžka prejazdnosti aj pre ostatné vozidlá. V čase zvýšenej intenzity dopravy, najmä v ranných a v obedňajších hodinách dochádza k preťaženiu jednotlivých smerov. Vodiči prichádzajúci z vedľajších komunikácií z opatrnosti vyprázdňujú križovátku pomaly, čo spomaľuje premávku. Naopak vozidlá na komunikácii označenej ako hlavná prechádzajú križovátku vo väčšej rýchlosti, čo zvyšuje riziko kolízie. Rozhodujúcim faktorom, ktorý výrazným spôsobom ovplyvňuje výkonnosť tejto križovatky a jej bezpečnosť je ľavé odbočenie z hlavnej cesty, ktoré je riešené v spoločnom jazdnom pruhu s priamym smerom. Vozidlá odbočujúce vľavo tým, že dávajú prednosť vozidlám idúcim v protismere, obmedzujú jazdu vozidiel idúcich za nimi až po ich úplné zastavenie. Táto skutočnosť je príčinou vzniku kolón vozidiel v tomto smere a častých dopravných nehôd, vrátane skupinových dopravných nehôd vozidiel idúcich za sebou, ktoré sú nútené nečakane prudko znížiť rýchlosť až zastaviť a vyčkať, kým vozidlo pred ním dokončí ľavé odbočenie. Súčasný dopravný stav je veľmi neprehľadný najmä pre vodičov prichádzajúcich do križovatky po ceste II/511 (ul. Sládkovičova) z oboch smerov. Tento stav zhoršujú rozhládové pomery, do rozhládových polí križovatky zasahujú náročné budovy mestského úradu a radovej zástavby. Kvôli množstvu kolíznych budov je toto mesto považované za nebezpečnú lokalitu z hľadiska dopravnej bezpečnosti automobilovej a pešej premávky. Ďalším problémom uvedenej križovatky je jej technické riešenie, nakoľko jednotlivé pôvodné ramená nie sú na seba kolmo napojené. Nevyhovujúce súčasnej premávke sú aj jestvujúce šírkové parametre jednotlivých komunikácií. Vozidlá dlhších rozmerov (autobusy, NV) majú problém pri odbočovaní na ul. Prílepská (cesta III/51110) a následne pri zaradovaní do svojho jazdného pruhu. Viackrát sa menilo dopravné značenie z dôvodu zmeny prednosti v jazde, ale i napriek tomu to neprinesie svoj požadovaný efekt, nakoľko sa zmenili smery dopravného značenia. Preto je potrebné z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a zníženia kolíznych bodov vybudovanie okružnej križovatky, ktorá v danom území dotvorí aj po estetickej stránke vonkajšie prostredie pred vstupom do centra mesta.

P. prednosta uviedol, že zabezpečenie križovatky pri MsÚ je dlhodobá záležitosť a náročná na finančné prostriedky.

P. Švajčík uviedol, že okružnú križovátku by sa mala riešiť s RSaÚC, SSC, VÚC.

P. Hudák poznamenal, že ul. Sládkovičova – cesta II/511 a ul. Prílepská – cesta III/51110 je vo vlastníctve NSK Nitra, ul. 1. mája je miestna komunikácia. Ďalej uviedol, že podľa spracovaného projektu je najdrahšia prekládka inžinierskych sietí, ktorá je finančne náročnejšia ako samotné vybudovanie okružnej križovatky.

P. primátorka uviedla, že na zasadnutí VÚC bola vznesená požiadavka na 2,5 km kvalitnú rekonštrukciu cestnej komunikácie, týkajúcej sa Chyzeroveckej ulice.

P. Hudák uviedol, že v mesiaci marec 2015 bude mesto jednať s RSaÚC Nitra ohľadom opravy nerovnosti pri autobusovej zastávke v mestskej časti Chyzerovce, kde po dažďoch stojí neustále voda.

P. primátorka upozornila na to, že keď bude uskutočnené rokovanie mesta s RSaÚC Nitra, je nevyhnutné pozvať aj p. prednostu MsÚ na rokovanie.

P. Hudák uviedol, že žiadosť o zaradenie stavby „Úprava križovatky ciest II/511, III/51110 a MK ul. 1. mája, Zlaté Moravce“ do plánu realizácie na rok 2015 bola zaslaná 14. 04. 2014 na Úrad NSK, odbor dopravy, Nitra, kde sa momentálne nachádza.

P. Hudák ďalej uviedol, že je potrebné riešiť parkovanie vozidiel na Bernolákovej ulici, nakoľko mnohí vodiči sa sťažujú na obmedzenú prejazdnosť tejto ulice a to z dôvodu nerešpektovania osadenej dopravnej značky vodičmi parkujúcich vozidiel, táto dopravná značka upravuje pozdĺžne státie a nie šikmé alebo kolmé.

P. primátorka uviedla, že je hanbou mesta plocha, ktorá sa nachádza na Bernolákovej ulici v blízkosti existujúcich predajných stánkov (chlieb, pečivo, novinový stánok). Navrhuje, že pokiaľ sa nezrekonštruje Bernolákova ul., je nevyhnutné vybudovať odstavnú plochu pre osobné motorové vozidlá za čo najmenšie náklady mesta. Je tam nemocnica, je to centrum mesta a v prípade nepriaznivého počasia je tam blato, voda. Okolo stánkov by mohla vzniknúť odstavná plocha z dlažbových kociek asi pre 7 - 10 motorových vozidiel. Veľmi prosí doriešiť urýchlene túto záležitosť pre spokojnosť občanov.

P. Švajčík uviedol, že je to veľmi dobrý nápad a súhlasí s ním. Okrem toho navrhuje riadne označenie parkovania pred bytovými domami s tým, aby si každý, kto o to požiada, mohol aj zaplatiť stanovený poplatok na celý rok a doplniť to aj do VZN.

P. Hudák nesúhlasí s uvedeným návrhom spoplatnenia vyhradených parkovacích miest pred bytovými domami, nakoľko tento návrh nerieši potrebu parkovania pre všetkých občanov, ako i návštevníkov mesta a týmito spoplatnenými vyhradenými parkovacími miestami by došlo k zhoršeniu situácie v statickej doprave.

P. Paluška poznamenal, že tí, ktorí si nezaplatia, budú parkovať trebárs i na kalvárii.

P. Švajčík uviedol, že keby bol dostatok parkovacích miest, nebolo by potrebné dnes riešiť problematiku rezervácie parkovného miesta pre svoje vozidlo. Stále viac občanov mesta sa dotazuje, že nemá kde pred svojím bytovým domom zaparkovať svoje vozidlo a z uvedeného dôvodu je potrebné predmetnú problematiku riešiť. Pokiaľ si občan rezervuje miesto v blízkosti svojho panelového domu, samozrejme s určitým obmedzením povedzme na jedno vozidlo, mal by tam stále miesto a z takto zarobených finančných prostriedkov by mesto následne účelovo investovalo peniaze do vytvorenia nových parkovacích plôch a tým by sa rozšírili kapacity parkovacích miest v meste pre všetkých občanov. Ďalej poznamenal, že vo viacerých okresných mestách takýto model parkovania funguje.

P. Hudák uviedol, že komisia dopravy bude musieť pristúpiť k riešeniu parkovania vozidiel na miestnych komunikáciách v celom meste Zlaté Moravce, nakoľko značná časť vodičov parkuje svoje motorové vozidlá v rozpore s pravidlami cestnej premávky, čím je ohrozený do značnej miery aj zásah vozidiel záchranných zložiek (požiarnici, záchranná zdravotná služba, polícia).

P. Hudák ďalej uviedol, že vlani mal na dopravné značenie odsúhlasené finančné prostriedky, časť však bola presunutá na iné akcie a nebolo možné doriešiť vodorovné i zvislé dopravné značenie. Ďalej uviedol, že priechody pre chodcov v zmysle zákona musia byť do konca roku 2015 osvetlené. Cestná zeleň je dlhodobo zanedbávaná, a nie je ošetrovaná, čím je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Treba riešiť aj pouličné osvetlenie v meste Zlaté Moravce z hľadiska ošetrenia zelene (napr. na Továrenskej ulici svetlá svietia do koruny stromov a na cestu a chodník nie je vidieť).

P. Madola uviedol, že sú veci, ktoré sa v minulom období neurobili, je potrebné sa s nimi zaoberať.

P. primátorka poznamenala, že je potrebné, aby sa niečo vybuďovalo. Technické služby máme, pokiaľ nič neurobíme, niečo pre ľudí, občania nebudú spokojní. Ide najmä o opravu chodníkov, parkovacie plochy. Opätovne zdôraznila, že je nevyhnutné sa veľmi dôležité vybudovať cca 7 - 10 parkovacích miest pri Nitrazdroji a požiadať finančnú komisiu o uvoľnenie finančných prostriedkov vo výške 3.000 €. Ďalej je potrebné obnoviť priechody pre chodcov v blízkosti škôl a tam kde absentujú, treba ich zriadiť. Nemalo by sa to stať, aby sme nič neurobili a dali všetko na dopravné značenie, ľudia to ocenia. Požiadala prítomných členov, aby v prípade rekonštrukcie cesty na Bernolákovej ul. nedovolili rozkradnúť dlažbové kocky, to by bola zlodejina, kocky by speňažili do Rakúska. Dlažbové kocky patria mestu, je to mestský majetok.

P. Švajčík vyjadril súhlas s vybudovaním odstavnej plochy pri predajni Nitrazdroj v blízkosti predajných stánkov, pričom požiadal p. primátorku o predbežný finančný výpočet prostredníctvom p. prednostu na realizáciu uvedených parkovacích miest, tiež súhlasil s vybudovaním spomínaných priechodov pre chodcov ako aj ostatných závažných problematík, ktoré sú príslušné komisii dopravy a ich kompletnom prehodnotení na nasledujúcom zasadnutí komisie.

Záver:

Komisia odporúča riešiť vybudovanie odstavnej plochy a jej vydláždením dlažbovými kockami pri predajni Nitrazdroj vedľa prenosných stánkov s Technickými službami mesta Zlaté Moravce. Uvedená požiadavka bude postúpená v rámci rozpočtu aj na finančnú komisiu.

P. Madola uviedol, že je potrebné prejsť všetky nesplnené uznesenia z predchádzajúceho obdobia a zaoberať sa s nimi.

P. Švajčík uviedol, že súhlasí skontrolovať uznesenia a riešiť problémy, ktoré neboli doteraz doriešené.

P. Paluška uviedol, že v Chyzerovciach na jednej strane je chodník, po druhej strane chodník nie je dokončený, občania musia prejsť asi 15 m po ceste, aby sa dostali na priechod pre chodcov. Je potrebné dokončiť chodník zhruba 10 – 15 m, mohlo by to byť aj položením betónových panelov.

Záver:

Komisia odporúča dokončiť chodník pri prvom priechode od vjazdu do Chyzeroviec z cesty I/65 a riešiť túto záležitosť s Technickými službami mesta. Uvedená požiadavka bude postúpená v rámci rozpočtu aj na finančnú komisiu.

P. Švajčík uviedol, že na detskom dopravnom ihrisku by bolo potrebné osadiť bunky z dôvodu, aby deti mohli ísť na WC, umyť si ruky, príp. skryť sa pred dažďom.

P. Hudák navrhol túto problematiku riešiť prostredníctvom sponzora.

P. primátorka uviedla, že nesúhlasí so spoplatnením parkovacích miest v meste, s ročným prenájomom parkovacích miest vyjadrila súhlas.

P. Švajčík uviedol, že na 1 byt by bolo pridelené parkovacie miesto len pre jedno vozidlo. Finančné prostriedky z prenájmu parkovacieho miesta by sa použili len na riešenie v doprave. Je však nevyhnutné vyznačiť parkovanie pred panelákmi podľa normy, pripraviť podklady na riešenie tejto veci.

P. primátorka a p. prednosta vyjadrili súhlas s použitím finančných prostriedkov získaných z prenájmu parkovania na dopravu.

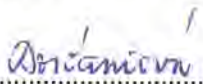
P. Madola navrhol urýchlene riešiť výtlky na Duklianskej ulici.

P. Paluška uviedol, že ani cesty všeobecne nie sú vybudované na takú záťaž, ako sú nákladné motorové vozidlá 12 t a viac.

6./ Záver

Zasadnutie Komisie dopravy a správy mestských komunikácií ukončil Ing. Karol Švajčík poďakovaním všetkým členom komisie za účasť a zasadnutie ukončil.

Zlaté Moravce, 12. 02. 2015


.....
Zapísala: Alexandra Borčániová
sekretár komisie


.....
Ing. Karol Švajčík

Prezenčná listina

z 1. zasadnutia Komisie dopravy a správy miestnych komunikácií pri MsZ v Zlatých Moravciach, konaného

dňa 12. 02. 2015 (štvrtok) o 16.00 hod.

v zasadacej miestnosti Mestského úradu v Zlatých Moravciach

1. Ing. Karol Švajčík

.....

2. RNDr. Jozef Paluška

.....

3. Ivan Madola

.....

4. PaedDr. Dušan Husár

.....

5. Ladislav Vaškovič

..... ospravedlnený - PN

6. Michal Kukučka

.....

7. Emil Hudák

.....

Prizvaní:

Ing. Miroslav Šlosár, prednosta MsÚ,

ING. OSTRIHOŇOVÁ SERAFÍNA
primátorka mesta

.....
Ostrihoňová

Sekretár komisie: Alexandra Borčániová

.....
Borčániová